

«СОГЛАСОВАНО»

ВрИО руководителя
СЗ УГАН

Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта



Г.В. Полюдов

2006 г.

« УТВЕРЖДАЮ»

Командир
войсковой части 09436



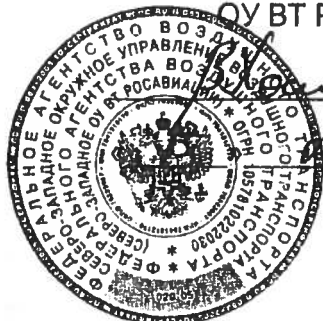
генерал-майор

ридов

2006 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель
Северо-Западного
ОУ ВТ Росавиации



В.К. Халиков

2006 г.

ИНСТРУКЦИЯ **ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЁТОВ** **В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА АОН** **"КОРПИКЮЛЯ"**

г. Санкт-Петербург
2006 г.



Раздел 1. Общие положения.

1.1 Инструкция по производству полётов (ИПП) в районе аэродрома АОН "Корпикюля", далее Инструкция и аэродром, разработана в соответствии с требованиями законодательных актов Российской Федерации и нормативных документов гражданской авиации, чьи действия полностью или частично распространяются на внеклассовые аэродромы авиации общего назначения (АОН).

1.2 Аэродром относится к неклассифицированным аэродромам авиации общего назначения.

1.3 Аэродром предназначен для производства визуальных полётов воздушных судов категории «А», вертолёт, и сверхлёгких летательных аппаратов - ВС СЛА.

1.4 Аэродром находится в частной собственности физического лица.

1.4.1 Аэродром находится в хозяйственном ведении и эксплуатируется некоммерческим партнерством Санкт-Петербургским Клубом Воздухоплавателей на основании договора.

1.5 На аэродроме базируются и производят полёты ВС эксплуатанта АОН - НП Санкт-Петербургского Клуба Воздухоплавателей.

1.6 Старшим авиационным начальником аэродрома является директор НП Санкт-Петербургского Клуба Воздухоплавателей.

1.6 Почтовый адрес аэродрома: Ленинградская область, Гатчинский район, Антелевская волость, деревня Корпикюля, дом 1 А.

1.7 Телефон : +7\812\921-978-1428 Старший авиационный начальник
+7\812\904-516-3182 Главный инженер

Раздел 2.

Описание аэродрома.

2.1 Аэродром расположен: 1,0 км юго-восточнее деревни Корпикюля, 12,0 км юго-западнее г. Павловск и 8,0 км северо-восточнее г. Гатчины.

2.2 Географические координаты КТА: $59^{\circ}36'19''$ с и $30^{\circ}16'18''$ в

2.2.1. Абсолютная высота КТА: $H_{\text{КТА}} = + 80$ м.

2.2.2 Аэродром расположен во втором часовом поясе.

2.2.3 Магнитное склонение района: $\Delta_m = + 7^{\circ}$.

2.2.4 Лётное поле имеет форму многоугольника площадью: $S = 3,54$ га.

2.2.5 Поверхность лётного поля ровная грунтовая,

Грунт супесчаный, задернён плотным многолетним травяным покровом, размокает слабо, пригоден к эксплуатации при выпадении осадков.

2.2.6 Грунтовое покрытие лётного поля пригодно к эксплуатации круглогодично.

2.2.7 Плотность грунтового покрытия лётного поля: 6.0 кг/см^2 .

2.3. Основная ВПП - ИВПП имеет размеры : 450м х 20 м

2.3.1 ГВПП имеет размеры : 450м х 20 м

2.3.1.1 ГВПП примыкает к ИВПП с северо-западной стороны и параллельна ИВПП.

2.3.1.2 Через ГВПП на перрон проходит РД. Часть РД, проходящей через ГВПП, спланирована с ГВПП и используются как составная часть ГВПП.

2.3.1.3 ГВПП используется для полётов ВС СЛА и в качестве резервной полосы.

2.3.2 Располагаемые дистанции составляют :

МК взл.	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
140°	450	450	600	450
320°	450	450	520	450

2.3.3 Концевые полосы торможения для ИВПП и ГВПП составляют :

с МК пос. $320^{\circ} = 70$ м

с МК пос. $140^{\circ} = 150$ м

2.3.4. Размеры лётной полосы - 670м х 70 м.

2.3.5 РД – одна, отходит от ИВПП в южной части и проходит через ГВПП на перрон.



2.3.5.1 Размеры РД: длина = 47,0 м, ширина = 8,0 м.

2.3.5.2. Размеры перрона: длина = 78,0 м, ширина = 37 м.

2.3.6 Стоянки ВС расположены северо-восточнее ИВПП: на перроне и грунтовой площадке между ГВПП и перроном (см. Приложение №12).

2.3.7 На территории аэродрома располагаются здание АДП и здания ангаров для хранения и обслуживания авиационной техники.

2.3.7.1 Здания АДП и ангаров расположены на северо-восточной окраине территории аэродрома и примыкают непосредственно к перрону.

2.3.8 Места стоянок ВС, места хранения имущества и технические площадки (помещения), маршруты движения автотранспорта и людей - приложение 12, 13.

2.3.9. Для взлёта/посадки вертолёт используют ИВПП и ГВПП.

2.3. 10 Поверхность ИВПП, РД и перрона: асфальтобетон.

2.3.11. Грузонапряжённость асфальтобетонного покрытия перрона, РД, ИВПП: 14,0 тн.

2.4 ИВПП, РД, перрон размечены осевыми линиями движения ВС и автотранспорта.

2.5. Метеоминимум аэродрома для взлёта и посадки :

Для ВС с $V_{ист.}$ полёта по кругу ≤ 300 км/час для всех направлений с ИВПП и ГВПП :
составляет : 150 x 2000



Раздел 3.

Район аэродрома.

3.1. Район аэродрома «Корпикюля» ограничен:

- в горизонтальной плоскости радиусом $R = 3,0$ км от КТА;
 - в вертикальной плоскости высотой до $H = 300$ м включительно, по давлению а/д.
- Район аэродрома «Корпикюля» входит в район аэродрома Пушкин.

3.1.2 Местность в районе аэродрома равнинная.

3.1.3 Северо-восточнее а/д проходят железная и шоссейная дороги Санкт-Петербург - Гатчина - Псков.

3.1.4 Восточнее аэродрома проходит железная дорога Санкт-Петербург - Вырица - Сольцы – Дно.

3.1.5 Южнее аэродрома 1,0 км проходит шоссейная дорога Павловск – Гатчина;

3.1.5.1 Южнее аэродрома 3,0 км проходит железная дорога Шапки - Тосно - Гатчина - Волосово - Кингисепп - Ивановгород.

3.1.6 В районе аэродрома, включая маршруты подходов/выходов и курсы взлёта/посадки, естественных и искусственных препятствий, мешающих взлёту, манёвру захода на посадку и посадке; создающих угрозу безопасности полётов нет.

3.1.7 В районе аэродрома искусственных препятствий, требующих маркировки, нет.

3.1.8 Наиболее характерные естественные и искусственные препятствия в районе аэродрома, выбранные как ориентиры видимости, изложены в приложении 14.

3.2 Структура воздушного пространства аэродрома и района полётов.

3.2.1 КТА аэродрома «Корпикюля» расположен на расстоянии 9 км $A_{и} = 29^0$ от КТА аэродрома Пушкин.

3.2.2. Соседние с а/д «Корпикюля» аэродромы :

21 км от КТА аэродрома $A_{и} = 341^0$ а/д Пулково.

32 км от КТА аэродрома $A_{и} = 203^0$ а/д Сиверский.

22 км от КТА аэродрома $A_{и} = 227^0$ а/д Сиворицы.

22 км от КТА аэродрома $A_{и} = 340^0$ а/д Горелово.

3.2.3 В близи района аэродрома «Корпикюля» проходят:

участки МВЛ:

- КЛ87 а/д Ржевка - ж/д. Мост – н.п. Шапки – г. Кириши
- КЛ89 жд./ст. Ижоры – а/д Пулково – о. Дудергофское – г. Псков
- КЛ90 г. Пушкин – о. Дудергофское – г. Псков
- КЛ99 н.п. Любань – н.п. Отрадное
- КЛ100 н.п. Шапки – н.п. Бабино
- КЛ101 жд./ст. Ижоры – г. Пушкин
- КЛ 102 н.п. Отрадное – жд./ст. Ижоры



3.2.3.1 участки воздушных трасс:

Наименование	Координаты	Код	ТМА код/эш-н	Обозначение	Протяжен. км	Ширин км	Эш-н полёта М:10	Примечан.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Б141 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ -- РАНВА

1	2	3	4	5	6	7	8	9
С-Петербург (Пулково)	5948,4с 03017,1в	СПБ		Б141	87	10	910-1010 х-860	↓
Котлы	5936,8с 02846,4в	КО		Б141	42	10	910-1010 х-860	↓
Ранва	5927,4с 02806,1в	РАНВА						

Б160 ГОГЛА -- БОГДАНОВО

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Колпи	5945,0с 03039,0в	КОЛПИ		Б160	36	10	Х-1010	↓
Нурма	5930,1с 03102,8в	НУРМА		Б160	55	10	Х-1010	↓
Чудово	5907,0с 03139,0в	УД						

Б170 ПИРУС -- САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кикерино	5927,0с 02938,0в	КЕ		Б170	55	8	150-1210	↓
Санкт-Петербург (Пулково)	5948,4с 03017,1в	СПБ						

Г34 ГОГЛА -- САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нилат	6007,0с 02952,0в	НИЛАТ		Г34	20	10	360-450	
Кирон	5958,0с 03003,0в	КИРОН		Г34	22	10	Х-450	
Санкт-Петербург (Пулково)	5948,4с 03017,1в	СПБ						

Г59 ЛИМАК -- ВОРКУТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Осьмино	5900,0с 02907,0в	ОС		УГ59	124	10	330-860 910-1210	↓СЭ ↓
Нурма	5930,1с 03102,8в	НУРМА		УГ59	23	10	330-860 910-1210	↓СЭ ↓
Малук	5935,4с 03124,4в	МАЛУК						

3.2.3.2 Зоны ограничения и запретные зоны, ближайшие от а/д «Корпикюля»:

№ п/п	Условные наименования	Граница зон		Примечание
		по площади	по Н (м)	
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Гатчина Зона ограничения	5935,0с 3007,3 в радиус = 5 км	0 - 6000 круглосуточно	Круглосуточно роме ВС с/на а/д Пушкин согласно ИПП в районе а/д
2.	Тосно Зона ограничения	5934,0с 3046,0 в радиус = 2 км.	0 - 2700	Круглосуточно
3.	Семрино Запретная зона	5931,5с 30 21,8в радиус = 3 км	0 - 6000	круглосуточно



3.2.4 Район аэродрома :

Район аэродрома "Корпикюля" расположен около южной границы г. Санкт-Петербурга, между городами и населенными пунктами :
- Пушкин, Павловск, Коммунар, Лукаши, Гатчина.

На $S = 7,0$ км $A_{и} = 135^0$ от КТА аэродрома проходит граница запретной зоны н.п. Семрино.

На $S = 6,0$ км $A_{и} = 260^0$ от КТА аэродрома проходит граница запретной зоны г. Гатчина;

3.3 Посадочные площадки для аварийных посадок.

На случай экстренной или аварийной посадки ВС используются площадки:

№ 1 прямоугольное поле, расположенное параллельно ВПП и юго-западнее КТА, центр площадки $A_{и} = 260^0$ $S = 300$ м, располагаемые размеры 500 x 300 м;

№ 2 прямоугольное поле, расположенное параллельно ВПП и северо-восточнее КТА, центр площадки $A_{и} = 60^0$ $S = 400$ м, располагаемые размеры 500 x 300 м.

Площадки для аварийных посадок приложение 1.2

3.4 Запасные аэродромы :

КВС самостоятельно определяет запасной (запасные) аэродром исходя из задания на полёт, метеорологических условий, условий аэронавигационной обстановке и иных данных.

При полётах с а/д «Корпикюля» рекомендуется учитывать следующие аэродромы, как запасные:

Пулково (УЛЛИ)

Расположен 15 км южнее центра г. Санкт-Петербурга.

Виды полетов : ППП, ПВП.

Регламент работы - круглосуточно.

Сезонное использование - круглый год.

ВПП 10 П / 28 Л.;

ВПП 10 Л / 28 П.

МК пос. = 99^0 /от залива/ ДПРМ 342 (ПК) БПРМ 700 (К) ДПРМ 303 (ПУ) БПРМ 625 (У)	МК пос. = 279^0 /от Колпино/ ДПРМ 525 (ПЛ) БПРМ 960 (Л) ДПРМ 277 (ПО) БПРМ 527 (О)
--	--

Для ВС с $V_{ист.} \leq 300$ км/час мин. 150x2000 ПВП день,

Удаление КТА а/д Пулково от КТА а/д «Корпикюля» $S = 21$ км,
МК выхода по прямой = 355^0 .

Выход по МВЛ - через а/д. Пушкин - Дудергофские озера - а/д. Пулково;
- через а/д. Пушкин - ж. д.ст. Ижоры - а/д. Пулково.



Инструкция по производству полётов в районе а/д АОН "Корпикюля".
Раздел 6. Действия экипажа ВС и ОВД при попадании ВС в опасные явления погоды, возникновении особых случаев в полёте, получения сигналов «Ковёр», «Режим», «Стрела».

6.22 Действия экипажа ВС и органов обслуживания воздушного движения (управления полётами) при получении сигналов «Ковер», «Режим», «Стрела».

При появлении в воздушном пространстве неопознанных воздушных судов и других материальных объектов **в исключительных случаях** подается сигнал "Ковер", означающий требование немедленной посадки или вывода из данного района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

При получении сигнала «Ковер» все ВС, кроме привлекаемых для борьбы с ВС – нарушителями, для поиска и выполняющих задачи ПСС, по команде РП производят посадку или выводятся в указанные им районы. Сигнал «Ковёр» подается при появлении в воздушном пространстве неопознанных целей.

Органы ВВС и ПВО при выявлении или получении от органов ОВД (управления полетами) информации о нарушении порядка использования воздушного пространства объявляют сигнал "Режим", который доводят до оперативных органов ЕС ОрВД, пользователя воздушного пространства, допустившего нарушение и воздушного судна-нарушителя.

При получении сигнала «Режим» РП аэродрома принимает все возможные меры к прекращению (пресечению) нарушения или запрещению дальнейшего полета ВС нарушителя, обеспечив заход на посадку и посадку ВС нарушителя на аэродром.

О выявленных нарушениях и принимаемых мерах, РП докладывает через диспетчера АДП Пулково в Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД.

Право подачи сигнала «Режим» предоставлено оперативным дежурным КП объединений (соединений) войск ПВО которые обязаны сообщить РП о подаче сигнала с указанием места, времени и характере нарушения.

При получении сигнала «Стрела» ВС находящихся в воздухе, незамедлительно проверяют включение, правильность установки и действие кода системы радиолокационного опознавания (при его наличии).

При отсутствие системы радиолокационного опознавания на борту ВС, КВС докладывает РП о своём месте нахождения, высоту полёта и ситуацию на борту ВС

Право подачи сигнала «Стрела» предоставляется командующим объединениями (командирам соединений) войск ПВО ВВС и руководителям учений.

Сигналы «Ковёр», «Режим», «Стрела» руководителю полётов аэродрома «Корпикюля» передаются от ВС РЦ ЕС ОрВД через гражданский сектор РЦ ЕС ОрВД по телефону или воздушной связи или через диспетчера АДП а/д Пулково по телефону или по воздушной связи.



Раздел 7.

Обеспечения полётов.

7.1 Аэронавигационное обеспечение полётов организует старший авиационный начальник аэродрома руководствуясь Наставлением по аэронавигационной информации НАИ ГА-86, Наставлением по производству полётов в ГА НПП ГА-85, ФАП использования воздушного пространства РФ и ФАП полётов в воздушном пространстве РФ.

7.1.1 Исполнение аэронавигационного и штурманского обеспечений полётов возлагается на РП.

7.1.2 Полёты с аэродрома «Корпикюля» достаточно и надлежащим образом обеспечены сборниками аэронавигационной информации, перечнем элементов структуры воздушного пространства ЕС ОрВД, картами района полётов с нанесенной аэронавигационной информацией, полётными картами, штурманским снаряжением и соответствующей документацией, как руководящей по Министерству транспорта и гражданской авиации, так и самостоятельно разработанной, включая настоящую Инструкцию.

7.1.3 Для хранения документов и работы с аэронавигационной информацией в здании АДП аэродрома имеется специально выделенная комната (класс).

7.2 Порядок предоставления основных документов аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полётов.

По текущим вопросам аэронавигационной информации старший авиационный начальник и РП аэродрома взаимодействуют с РП и диспетчерами аэродромов Пушкин, Пулковое, Ржевка и Северо-Западным Центром аэронавигационной информации. Аэронавигационная информация получается на основании Наставлением по аэронавигационной информации (НАИ ГА-86) по открытым каналам связи, печатным изданиям и в соответствии с заключенными договорами.

7.2.1. Необходимую для полёта аэронавигационную информацию экипаж (КВС) получает на предварительной и предполётной подготовках от РП в виде сборников аэронавигационной информации по аэродромам района полётов, полётных и обзорных карт, информации о запретах и ограничениях, условиях полётов (перелётов), данных по основным и запасным аэродромам.

7.3 Метеорологическое обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома, руководствуясь указаниями и методиками Наставления по метеорологическому обеспечению гражданской авиации России (НМО ГА-95) и Федерального закона "О Гидрометеорологической службе" ФЗ № 70-ФЗ от 25.06.02. Непосредственно, метеорологическое обеспечение полётов исполняет РП или одно из лиц ГРП.

При полётах в районе аэродрома, в качестве источника метеоинформации используются: барометр, термометр, указатель ветра, ориентиры определения

горизонтальной видимости, визуальные наблюдения за облачностью и явлениями погоды. Периодически прослушивается метеоканал а/д Пулково 127,4 МГц.

Полёты на аэродроме проводятся по результатам анализа данных о погоде в районе аэродрома и информации, полученной по общедоступным источникам метеоинформации, при отсутствии опасных явлений погоды.

Физико-географические и климатические особенности района аэродрома "Корпикюля".

Аэродром расположен в районе Ижорско-Лужской возвышенности со средними высотами 80- 90 метров над уровнем моря.

Местность в районе аэродрома равнинная, пересеченная и относительно удалённая от крупных водоёмов, озёр и Финского залива. На формирование местного климата района аэродрома мало сказывается урбанистическая деятельность близлежащих населенных пунктов и городов.

Климат района аэродрома переходный, с умеренно-континентального на морской.

Зима относительно не суровая, с пасмурной погодой, преобладающая

дневная температура	$-2^{\circ} \div -7^{\circ}$;
ночная температура	$-2^{\circ} \div -12^{\circ}$.

За месяц, в среднем, наблюдается 5-6 ясных дней, 5-6 дней с метелью, 12-15 дней с туманами.

Весна затяжная, прохладная, в марте-апреле преобладает пасмурная погода с резкими колебаниями дневных и ночных температур, переменой ветров, выпадением осадков в виде дождя, снега, снега с дождём; которая перемежается с тёплыми солнечными днями, в том числе с безветренной солнечной погодой.

В мае, как правило, малооблачная погода;

дневная температура	$+6^{\circ} \div +15^{\circ}$,
ночная температура	$+4^{\circ} \div +10^{\circ}$.

Весной наблюдаются осадки в виде дождя, снега, дождя с мокрым снегом; местные туманы наблюдаются, в среднем, 12-15 дней за месяц.

Лето : умеренно-теплое, дождливое, преобладает облачная и пасмурная погода.

дневная температура	$+10^{\circ} \div +25^{\circ}$;
ночная температура	$+5^{\circ} \div +13^{\circ}$.

За месяц, в среднем, бывает 10-13 туманных дней, в основном, утренние и вечерние часы.

Дожди преимущественно обложные и морозящие; грозы чаще в конце июля- начале и середине августа.

Осень в начальной стадии сухая и теплая; дождливая и холодная в средней и окончательной стадиях.

дневная температура	$+0^{\circ} \div +12^{\circ}$,
ночная температура	$+8^{\circ} \div -2^{\circ}$.

Дожди обложные морозящие, с середины октября с мокрым снегом.

В конце осени идёт снег, который на земле лежит не долго и тает.

Туманы, в среднем, 9-12 дней, осадки 17-17 дней.

Среднегодовая температура оставляет $+6,2^{\circ}$



Ветры местные: в течении года преобладают северо-восточные и северо-западные,

средняя скорость

4 - 6 м/сек.

7.3.1 Для определения фактической горизонтальной видимости в районе аэродрома имеются выбраны ориентиры видимости, как в границах летного поля, так и за его пределами;

7.3.1.1 Расположение ориентиров, выбранных для определения горизонтальной видимости, приведено в приложении 14.

7.3.1.2 Метеонаблюдения за горизонтальной видимостью, направлением и силой ветра, явлениями погоды в районе аэродрома производятся визуально с СКП. а при необходимости – с центра ВПП.

7.3.2 В границах лётного поля установлен указатель ветра;

7.3.3 На рабочем столе РП установлен барометр-анероид или высотомер давления типа ВД-10, для определения давления атмосферного на уровне аэродрома;

7.3.4 Для получения текущей метеоинформации по территории нахождения аэродрома и краткосрочного прогнозирования изменения погодных условий, используется частота метеоканала аэродрома Пулково 127,4 МГц.

7.3.5 Дополнительная метеоинформация запрашивается у метеослужбы аэродромов: Пушкин по тел. /812/ 467-0669; Пулково по тел. /812/ 723-8706; 722-9973; Ржевка по тел. /812/ 527-6216.

7.3.6. Обеспечение прогнозами полётов по трассам МВЛ (вне трассовых полётов) и площадными прогнозами, осуществляется на основании соответствующих договоров.

7.3.7 Экипажи ВС, вылетающие с аэродрома «Корпикюля», необходимую метеоинформацию получают от РП.

7.3.8. Изменение метеоданных о фактической погоде на аэродроме передаётся на борт ВС, выполняющих полёты в районе аэродрома, по УКВ радиосвязи.

Орнитологическое обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома на основании Руководством по орнитологическому обеспечению полетов в ГА (РООП ГА-89)

7.3.7 Непосредственное исполнение орнитологического обеспечения возложено на РП или лицо из ГРП.

7.3.8 Орнитологическая характеристика района аэродрома:

Наличие на территориях, прилегающих к территории аэродрома населённых пунктов, лесных участков, сельскохозяйственных угодий, животноводческих хозяйств, личных хозяйств граждан, свалок и водоёмов - создаёт определённые условия для обитания и скопления птиц.

7.3.8.1 Основной видовой состав птиц, обитающих в районе аэродрома:

- вороны, галки, чибисы, скворцы, грачи, воробьиные, голуби – по степени убывания количественных показателей.

7.3.8.2 В период миграции – весна и осень – в воздушном пространстве района аэродрома наблюдается присутствие мигрирующих птиц: гуси, утки, лебеди, журавли, чайки.

7.3.8.3 Массовые миграционные перелёты птиц наблюдаются в период весна и осень. Период сезонной миграции серьёзно не затрагивает интересов выполнения полётов. Основные направления сезонных перелётов: с севера-востока на юго-запад и наоборот.

80% мигрирующих птиц транзитный перелёт осуществляет на высотах около 1000 метров.



Местная миграция перелётных птиц происходит, в основном, днём на высотах 50-100 и 200-300 метров.

7.3.8.4. В периоды года, когда миграция птиц отсутствует, орнитологическая обстановка в районе аэродрома спокойная: наблюдаются отдельные мелкие группки птиц и полёты отдельных экземпляров, в основном в дневное время.

7.3.9 Схема орнитологической обстановки в районе аэродрома - приложение 15.

7.4 Состав, схема размещения, радиоданные средств связи и радиосветотехнического оборудования (РСТО) полётов.

7.4.1 Для ОВД (управление полётами) и обеспечения полётов, в здании КДП и СКП аэродрома располагаются ;

- УКВ радиостанция авиационного частотного диапазона для ОВД (управления полётами) в районе аэродрома «Корпикюля»: частота _____ МГц, позывной « _____ »

- телефон для связи с диспетчерами ОВД, иными организациями и лицами.

- радиостанция частотного диапазона 27,0 МГц обеспечивающая прямую связь РП а/д «Корпикюля» с РП аэродрома Пушкин,

- визуальные сигналы, используемые органами ОВД для управления воздушным движением в районе аэродрома и движением ВС по территории аэродрома.

7.4.1.1 Электрообеспечение средств связи производится посредством однофазного дизель-электрогенератора переменного тока 220 в 50 Гц 5 кВт.

Резервное электропитание – аккумуляторная батарея.

7.4.2 Средства радионавигации (инструментального захода на посадку) и светотехнического оборудования на аэродроме отсутствуют.

7.4.3 Для управления ВС СЛА, выполняющих полёт без радиосвязи, на аэродроме располагаются знаки визуальной сигнализации и световые сигналы, обеспечивающие управление полётами ВС СЛА без радиосвязи в пределах прямой видимости приложения 19, 19.1, 19.2 .

7.4.4 Организация связи между РП и органами ЕС ОрВД, приложение 7.

7.5 Штурманское обеспечение полётов организует старший авиационный начальник аэродрома, руководствуясь НШС ГА-86.

7.5.1 Непосредственное исполнение штурманского обеспечения возложено на РП аэродрома «Корпикюля» в соответствии с НШС ГА-86. Штурманское обеспечение полётов осуществляется в комплексе с аэронавигационным обеспечением полётов, изложенным в п. 7.1 настоящей Инструкции.

7.5.2 В интересах исполнения штурманского и аэронавигационного обеспечений в здании АДП аэродрома выделена специальная комната (класс) используемая для размещения необходимых материалов по штурманской и аэронавигационной информации и созданы условия для работы с ними.

7.5.3 Предварительную подготовку экипажи ВС проводят самостоятельно. В необходимых случаях подготовки им оказывается содействие РП или старшим авиационным начальником.



7.5.4 Контроль штурманской подготовки экипажей на предполётной подготовке осуществляет старший авиационный начальник аэродрома и руководитель полётов.

7.6 Обеспечение полётов службой организации перевозок.

На аэродроме *служба организации перевозок отсутствует.*

7.7 Режимно-охранное обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома в соответствии с Руководством по обеспечению авиационной безопасности эксплуатанта.

7.7.1 Для исполнения режимно-охранного обеспечения на аэродроме имеется:

- круглосуточная охрана территории и объектов сторожами и сторожевыми собаками;
- территория аэродрома ограждена проволочным забором;
- на территории аэродрома организован круглосуточный пропускной режим.

В интересах взаимодействия по вопросам авиационной безопасности и исключению случаев несанкционированного вмешательства в деятельность гражданской авиации, установлено взаимодействие с районными органами ОВД (милиции), находящимися в н.п. Коммунар:

Деж. часть: 460-2953; 8-(81371)-64-221; 02

Участковый: 460-2957; 8-(81371)-64-303; +7-911-271-3751

Нач. милиции: 460-2368; 8-(81371)-64-286; +7-921-971-1126

При подготовке ВС к полётам и перед вылетом ВС, организован досмотр ВС, который возложен на КВС (члена экипажа).

7.7.3 Схема расположения контролируемых и охраняемых зон аэродрома

приложение 20.

7.8 Инженерно-авиационное обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома и главный инженер НП СПб Клуба Воздухоплавателей.

7.8.1 Непосредственная организация и исполнение инженерно-авиационного обеспечения возложена на главного инженера по ИАС – гл. инженера НП СПб Клуба Воздухоплавателей.

7.8.2 Предполётное и послеполётное техническое обслуживание ВС возложено на КВС (члена экипажа) имеющих соответствующие допуски на виды технического обслуживания, с контролем их деятельности гл. инженером.

7.8.3. Допуск ВС к производству полётов осуществляет гл. инженер на основании наличия сертификата лётной годности ВС и сертификата государственной регистрации ВС, наличия часового и календарного ресурса ВС, проведения необходимых предполётных, регламентных и ремонтных работ согласно РЛЭ данного ВС, надлежащего текущего предполётного обслуживания и соответствующей предполётной подготовки.

7.8.4. В необходимых случаях, для проведения регламентных и планово-ремонтных работ, привлекаются сторонние авиаспециалисты на договорной основе.

7.8.5 Заводской ремонт авиатехники осуществляется на АРЗ в соответствии с требованиями эксплуатационных документов конкретного типа авиатехники.



7.9 Аэродромно-техническое обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома совместно и гл. инженером СПб Клуба Воздухоплавателей.

7.9.1 Непосредственное исполнение организации аэродромно-технического обеспечения возложено на главного инженера по ИАС в качестве совмещения деятельности.

7.9.2 Вопросы содержания аэродрома, зданий и строений; осмотра ВПП, РД, перрона; ограждения аэродрома, правила движения по аэродрому авиатехники, людей, ВС и оборудования; порядок очистки ВПП, РД, перрона и стоянок ВС, иные необходимые вопросы – изложены в, приказах, распоряжениях, указаниях, инструкциях разработанных гл. инженером и утверждённых старшим авиационным начальником аэродрома «Корпикюля».

7.9.3 Для исполнения аэродромно-технического обеспечения привлекаются специалисты организации обеспечивающей эксплуатацию аэродрома и сторонние специалисты и организации на договорной основе.

7.9.4 Осмотр перрона, РД, ВПП производится перед каждой лётной сменой руководителем полётов.

7.9.5 Осмотр ограждения аэродрома производит дежурная смена сторожей перед заступлением на дежурство.

7.9.6 Движение по аэродрому людей, ВС, аэродромно-технических и транспортных средств, производится в соответствии с соответствующими схемами движения, изложенными в приложениях 12 и 13.

7.9.10 Очистка ВПП, РД, МС от снега и посторонних предметов производится по необходимости, перед выполнением полётов.

7.9.11 Места стоянок ВС содержатся в чистоте и систематически очищаются от сухой травы, мусора, остатков ГСМ. Ёмкости для сбора отстоя топлива и масла, металлические ящики с крышками для обтирочного материала и мусора, установлены в специально-отведённом месте, не менее 25 от МС ВС.

7.9.12 Искусственные покрытия МС и мест заправок ВС, иные способные к электризации поверхности, имеют заземляющие устройства.

7.9.13. Аэродром обеспечен средствами пожаротушения:

№ п/п	Наименование объекта	Огнетушитель	Ящики с песком	Лопата железная
1.	Ангар №1	1	1	1
2.	Ангар №2 (бетонный навес)	-	-	-
3.	Ангар №3	1	1	1
4.	Перрон	1	1	1

Огнетушитель: из расчёта ОУ-25 один на ангар ,
ОУ-25 один на два ВС.

Один пожарный щит между ангарами и перроном состоит:

топор, багор, лом, лопата, ведро, ящик с песком.

7.9.11 *Порядок проведения аварийно-спасательных работ.*

1. Аварийно-спасательные работы проводятся при получении сообщения о предстоящей посадке ВС, терпящего бедствие и при авиационном происшествии на аэродроме «Корпикюля». АСР исполняются аварийно-спасательной командой.



2. В случае авиационного происшествия на аэродроме «Корпикюля» с ВС, выполняющим полёты в районе аэродрома, РП через диспетчера АДП Пулково информирует соответствующие службы о данном АП.

3. Для проведения АСР РП даёт команду на сбор аварийно-спасательной команды (АСК). АСК состоит из 4-6 лиц и обеспечена: переносной радиостанцией, (радиотелефоном), средствами тушения, слесарными инструментами, аптечкой, автотранспортом.

4. Старшим расчёта АСК становится инженер лётной смены, общее руководство осуществляет руководитель полётов.

5. Если позволяют условия, устанавливается радиосвязь с ВС, терпящим бедствие, с целью координации действий.

6. Кроме средств и сил АСК, для спасения экипажа ВС, потерпевшего бедствие, используется весь наличный арсенал средств, людей, транспорта и связи имеющийся в наличии на аэродроме.

7. Лица, получившие травмы, эвакуируются в безопасное место для оказания первой помощи и дальнейшей эвакуации в медучреждение.

8. На период проведения АСР полёты на аэродроме могут быть прекращены или ограничены.

9. Руководитель полётов, обязан сообщить организации-владельцу ВС о случившемся происшествии, возникших повреждениях АТ, необходимых мерах по ее эвакуации и восстановлению.

10. Ответственность за организацию эвакуации ВС с летного поля и территории аэродрома возлагается на руководителя полётов, а непосредственное руководство эвакуацией - на инженера лётной смены.

Эвакуацию осуществляют специалисты НП СПб Клуба Воздухоплателей или специалисты иной организации на договорных отношениях.

11. Поврежденное ВС, подлежащее ремонту, эвакуируют транспортными средствами к месту полного или частичного восстановления.

При невозможности (нецелесообразности) восстановления ВС его эвакуируют любым приемлемым способом (полностью или частично).

12. Поврежденное ВС (выкатившееся с ВПП, РД), эвакуируют с летного поля аэродрома на перрон или стоянку.

13. Эвакуационные работы ведут с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение ВС.

14. В случаях, когда ВС, повреждено на летном поле и не подлежит ремонту, мешает взлёту, посадке и рулению других ВС, по решению руководителя полётов его удаляют с ВПП, полосы безопасности и РД волоком с помощью специально тросов и тягачей. При этом принимают меры по предупреждению возникновения пожара и повреждению не разрушенного оборудования, обеспечению безопасности людей.

7.10 Медицинское обеспечение организует старший авиационный начальник аэродрома.

7.10.1 Медицинское обеспечение выполняется с привлечением медперсонала эксплуатирующей организации. Для оказания медицинской помощи используется аптечка первой помощи и применяемая для проведения аварийно-спасательных работ специально укомплектованная аптечка.

7.10.2 В необходимых случаях для оказания первой медицинской помощи и эвакуации пострадавших, оказания дальнейшей медицинской помощи, привлекаются медицинские специалисты больницы г. Коммунар (договор б/н от 28.07.06).
Вызов экстренной помощи: 460-2954;

взаимодействие в штатном режиме: тел/факс : 460-2773.

7.10.3 Контроль над медицинским обеспечением, при выполнении полётов, принятие решения на вызов дополнительных медицинских сил, возлагается на РП.



7.10.4 Обязанность прохождения ВЛЭК возложена на КВС (пилота) с контролем сроков прохождения и их периодичности старшим авиационным начальником и РП, перед вылетом ВС.

7.10.5 Организационные мероприятия прохождения ВЛЭК осуществляет старший авиационный начальник или лицо им назначенное.

7.11 Организация обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ производится старшим авиационным начальником аэродрома.

7.11.1 Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечения исполняются в соответствии с РПАСОП-91, Инструкции по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на территории СЗ УГАН и Инструкции по организации поисково-спасательного обеспечения полётов авиации в зоне управления воздушным движением Санкт-петербургского ЗЦ ЕС ОрВД. Руководители ПС и АС работ назначаются старшим авиационным начальником аэродрома «Корпикюля».

7.11.2 Районом ответственности за поисково-спасательное обеспечение аэродрома «Корпикюля» является район полётов аэродрома «Корпикюля» ограниченный:

- в горизонтальной плоскости $R = 3$ км от КТА;
- в вертикальной плоскости $H \leq 300$ м по давлению аэродрома.

7.11.3 Руководитель ПСР - руководитель полётов на аэродрома «Корпикюля».

7.11.4 Силы и средства, выделяемые на дежурство:

- личный состав для ПСР в количестве 4-6 человек;
- технические средства - автомобиль, аптечка, слесарный инструмент, средства пожаротушения (огнетушитель, лопаты, вёдра), переносная р/ст. аварийно частоты 121,5 МГц, радиотелефон, карта/схема района аэродрома.

7.11.5 Место базирования личного состава ПСР и выделяемых средств:

- территория аэродрома - помещения АДП и Ангары № 1,3.

7.11.6 Степень готовности сил и средств для ПСР:

- время сбора ПС сил и средств от начала подачи команды - 10 минут.
- время вылета задействованных ВС : 30 минут летом; 60 минут зимой.

7.11.7 Действия должностных лиц, обеспечивающих полёты, при получении сигнала бедствия или иной информации о ВС, терпящем бедствие:

- ПС работы организуются в случаях:
 - получения сигнала «Бедствие» с борта ВС или информации органов ОВД;
 - визуального обнаружения лётного происшествия;
 - неприбытия ВС на аэродром «Корпикюля» по истечении 10 мин от доложенного КВС (расчётного) времени прибытия и отсутствия с КВС радиосвязи.

РП, получив сообщение о бедствии ВС обязан:

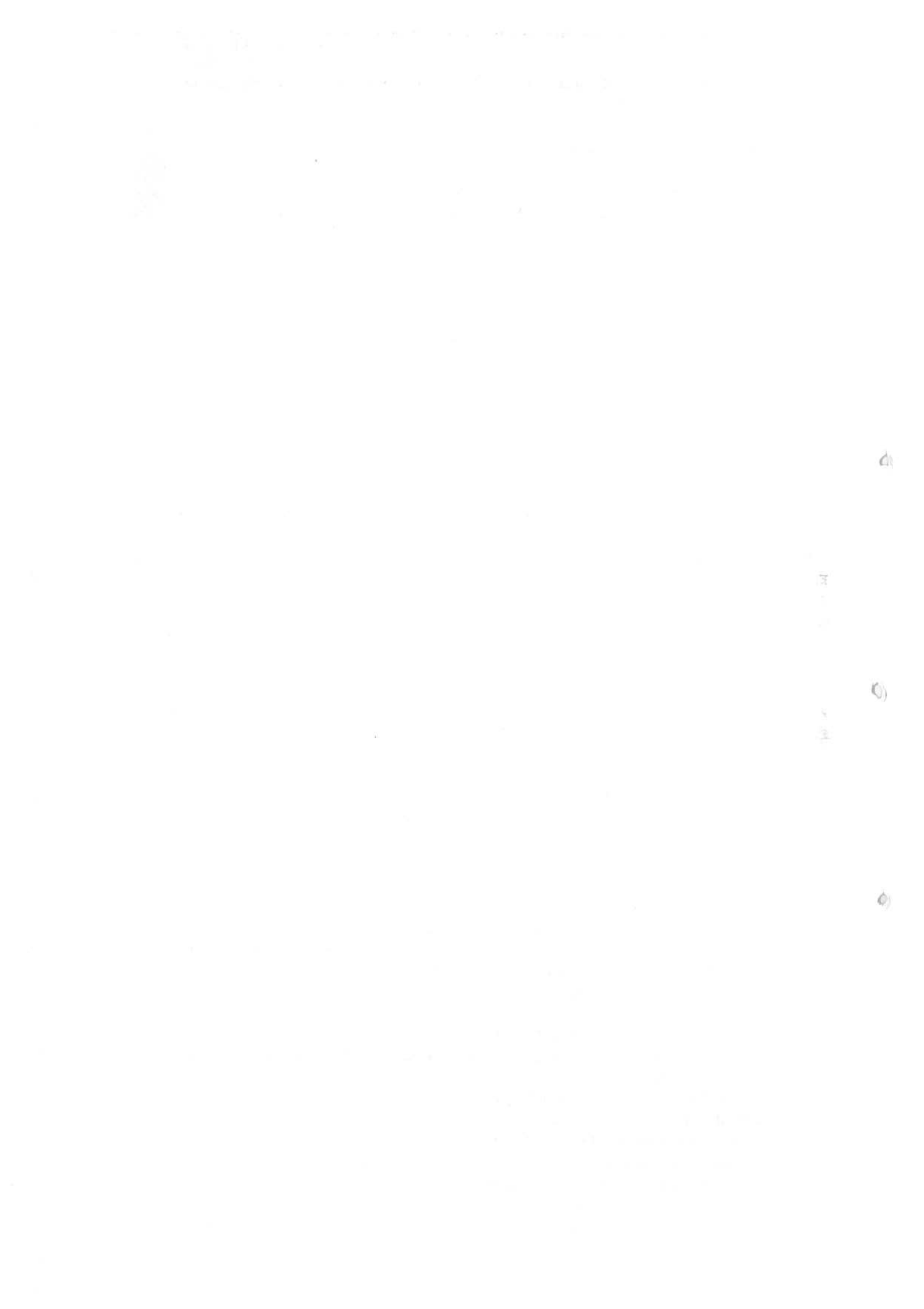
- объявить сигнал «Тревога» для ПС и АС сил и средств;
- уточнить район и характер бедствия;
- дать команду на выход (вылет) дежурных ПС сил и средств;
- управлять действиями ПС сил и средств;
- ограничить или прекратить полёты на аэродроме и в районе бедствия;
- доложить о ситуации старшему авиационному начальнику и при необходимости, в РЦ ЕС ОрВД.

7.11.7.1 Право принятия решения о подаче сигналов «Тревога» предоставлено:

- старшему начальнику аэродрома,
- руководителю полётов,
- заместителям и исполняющим обязанности этих лиц.

7.11.8 В целях взаимодействия:

- РП а/д «Корпикюля» докладывает через диспетчера АДП Пулково по телефону 704-3750, (3742) /резерв Пулково-круг 120,3 МГц/ в ВС РЦ ЕС ОрВД и РКЦ ПС.



В случаях нетерпящих отлагательств - напрямую по тлф. 723-8475 в ВС РЦ ЕС ОрВД; по тлф. 704-3746(3705) в РКЦ ПС.

В докладе РП указывает:

- дата, время МСК, вид происшествия и его последствия;
- район (координаты) происшествия;
- тип ВС и его принадлежность, а/д вылета, метеоусловия, полётное задание;
- данные об экипаже, пассажирах, грузе;
- данные о ПСР и необходимости дополнительной помощи.

В необходимых случаях РП связывается:

- с Коммунарской городской больницей (отделение скорой помощи);
- со службой МЧС и пожарной охраной г. Гатчины;
- с Коммунарским отделом милиции.

7.11.9 Для исполнения ПС работ, в дополнение к группе наземного поиска и спасения, РП аэродрома имеет право на привлечение всего личного состава, находящегося на аэродроме; всей авиационной и наземной техники и личного автотранспорта.

7.11.10 Проведения аварийно-спасательных работ.

Общее руководство АСР осуществляет руководитель полётов.

Непосредственное руководство и исполнение АСР возложено на инженера лётной смены.

Аварийно-спасательные работы проводятся на территории и в районе аэродрома (районе ответственности) в тех случаях, когда место авиационного происшествия известно.

Аварийно-спасательные работы проводятся при получении сообщения о:

- предстоящей посадке ВС, терпящего бедствие,
- при авиационном происшествии, произошедшем на территории аэродрома «Корпикюля»,
- по плану взаимодействия с иными авиационными структурами.

7.11.11 Силы и средства, выделяемые на проведение АСР:

- личный состав в количестве 4-6 человек,;
- технические средства - автомобиль, аптечка, слесарный инструмент, средства пожаротушения (огнетушитель, лопаты, вёдра), переносная р/ст. аварийно частоты 121,5 МГц, радиотелефон, карта/схема района аэродрома.

7.11.12 Место базирования личного состава АСК и выделяемых средств:

- территория аэродрома - помещения АДП и Ангара № 1,3.

7.11.13 Степень готовности сил и средств АСК:

Для сбора АСК применяется сигнал «Готовность» и «Тревога».

Сигнал «Готовность» подаётся, когда до ожидаемой посадки ВС, терпящего бедствие, остаётся более 30 минут. Сигнал «Тревога» подаётся когда авиационное происшествие произошло или когда до посадки ВС, терпящего бедствие, остаётся 30 минут и менее.

Время сбора АСК и прибытие на место происшествия в пределах лётного поля 5 минут от момента подачи сигнала.

7.11.14 Право принятия решения о подаче сигналов «Готовность» и «Тревога» предоставлено:

- старшему начальнику аэродрома,
- руководителю полётов,
- заместителям и исполняющим обязанности этих лиц.



7.11.15 При проведении АСР, в необходимых случаях, РП связывается:

- с Коммунарской городской больницей (отделение скорой помощи); тлф. 460-29-54
- со службой МЧС и пожарной охраной г. Гатчины; тлф. ПСЧ 8-813-71--389-44.
- с Коммунарским отделом милиции; тлф. дежурной часть 460-23-68.

7.11.16 В необходимых случаях РП связывается с диспетчером Пулково:

тел. 704-3750, (3742) /резерв Пулково-круг 120,3 МГц/;

через диспетчера АДП Пулково с РКЦ ПС и ВС РЦ ЕС ОрВД.

В случаях нетерпящих отлагательств - напрямую по тлф. 723-8475 ВС РЦ ЕС ОрВД; 704-3746(3705) РКЦ ПС.

При запросе дополнительных сил на АСР РП докладывает:

- дата, время МСК, вид происшествия и его последствия;
- район (координаты) происшествия;
- тип ВС и его принадлежность, а/д вылета, метеоусловия, полётное задание;
- данные об экипаже, пассажирах, грузе;
- данные о АСР и необходимости дополнительной помощи.

7.11.17 В дополнение средств и сил АСК, для спасения экипажа ВС, потерпевшего бедствие, используется весь наличный арсенал средств, людей, транспорта и связи имеющийся в наличии на аэродроме.

7.11.18 В интересах комплексного обеспечения и должного управления ПС и АС работ, на аэродроме создаётся оперативный штаб.

Основными задачами оперативного штаба являются:

- разработка плана поиска и спасения - ПС и АС работ;
- координация действия основных и дополнительных сил поиска и спасения;
- организация материально -технического снабжения ПС и АС работ;

В оперативный штаб входят:

- старший авиационный начальник аэродрома;
- руководитель полётов;
- гл. инженер;
- сменный инженер полётов;
- их помощники и заместители;
- присутствующие представители органов милиции, МЧС, иных привлечённых организаций.



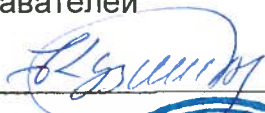
Раздел 8.

Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия ВС на окружающую среду - авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей.

8.1 Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия ВС на окружающую среду исполняются в соответствии с РЛЭ данного типа ВС.

Директор
НП Санкт-Петербургского
Клуба Воздухоплавателей

19.06.2006г.



А.А. Кузнецов



6

1000

6

1000

6

1000

ЛСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЁТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА «КОРПИКЮЛЯ»

Начальник военного сектора Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ
полковник

« 06 » сентября 2006г.



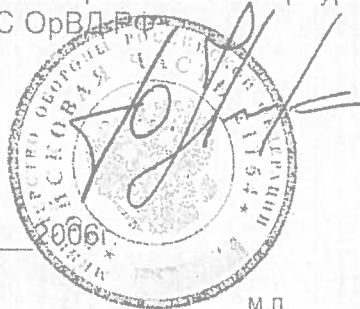
И.О. начальник гражданского сектора Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ

« 06 » сентября



Начальник военного сектора Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ
подполковник

« 20 » июля 2006г.



Начальник гражданского сектора Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ

« 20 » июля 2006г.





ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЁТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА «КОРПИКЮЛЯ»

Главный штурман войсковой части 09436
полковник



В. Федорев

« 05 » 09 2006г.

М.П.

Начальник ЦУА КП войсковой части 09436
полковник



А. Алёшкин

« 5 » сентября 2006г.

М.П.

Начальник службы АНИ войсковой части 09436
подполковник



О. Свищёв

« 05 » 09 2006г.

М.П.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЁТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА «КОРПИКЮЛЯ»

Начальник АДЦ Пулково

А. Кулигин

« 20 » мая 2006г.





ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЁТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА «КОРПИКЮЛЯ»

Старший авиационный начальник аэродрома Пушкин
Командир войсковой части 26934
подполковник

Е. Васильев

« 21 » 06 2006г.



Начальник отдела ОВД авиакомпаний «МИР»
на аэродроме Пушкин

В. Сысолякин

« 26 » ИЮНЯ 2006г.

М.П.





ЛИСТ УЧЁТА ПОПРАВОК И ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]



ЛИСТ ЗАМЕЧАНИЙ

[illegible]

О Г Л А В Л Е Н И Е

Наименование раздела	№ стр.
Раздел 1. Общие положения	2
Раздел 2. Описание аэродрома	3
Раздел 3. Район аэродрома	5
Раздел 4. Выполнение полётов	9
Раздел 5 Обслуживание (управление) воздушного движения	14
Раздел 6. Действия экипажа ВС и органов обслуживания воздушного движения (управления полётами) при непреднамеренном попадании ВС в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полёте, а также при получении сигналов «Бедствие», «Режим», «Ковёр».	21
Раздел 7. Обеспечения полётов	40
Раздел 8.	50
Листы согласования	51-54
Лист учёта поправок и изменений	55
Лист замечаний	56
Содержание	57
Приложения	57

ПРИЛОЖЕНИЯ	№ приложен.
Структура воздушного пространства: карта М 1 : 2	1
Схема запасных аэродромов	1.1
Посадочных площадок для аварийных посадок	1.2
Схема выхода на ПОД МВЛ с МК пос. = 140°	2
Схема выхода на ПОД МВЛ с МК пос. = 320°	2.1
Схемы входа в зону аэродрома с ПОД МВЛ	3
Схема захода на внеочередную посадку	4
Схема постоянного маршрута разведки погоды	5
Схема района обслуживания воздушного движения	6
Схема связи РП а/д с ОВД (управление полётами) и органами обеспечивающих служб	7
Схема размещения средств связи и РСТО полётов	8
Схема зон видимости РЛС и РЛС посадки	9
Схема кроки расположения аэродрома	10
Схема аэродрома	10.1
Схема полос воздушных подходов	11
Схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому	12
Схема движения людей и автотранспорта по аэродрому	13
Схема расположения естественных и искусственных препятствий	14
Схема расположения естественных и искусственных препятствий, выбранных для определения горизонтальной видимости	14.1
Карта-схема орнитологической обстановки в районе аэродрома	15
Авиационно-климатическое описание аэродрома	16
Схема зон нормированных параметров авиационных шумов и электромагнитных полей аэродрома	17



Схемы для выполнения полётов в районе аэродрома, подлежащие опубликованию в документах АНИ	18
Сигналы, подаваемые сигнальщиком командиру ВС	19
Визуальные сигналы, используемые органами ОВД	19.1
Световые сигналы, передаваемые органом ОВД с помощью сигнальных ракет	19.2
Контролируемые зоны аэродрома	20
Копия свидетельства эксплуатанта	21





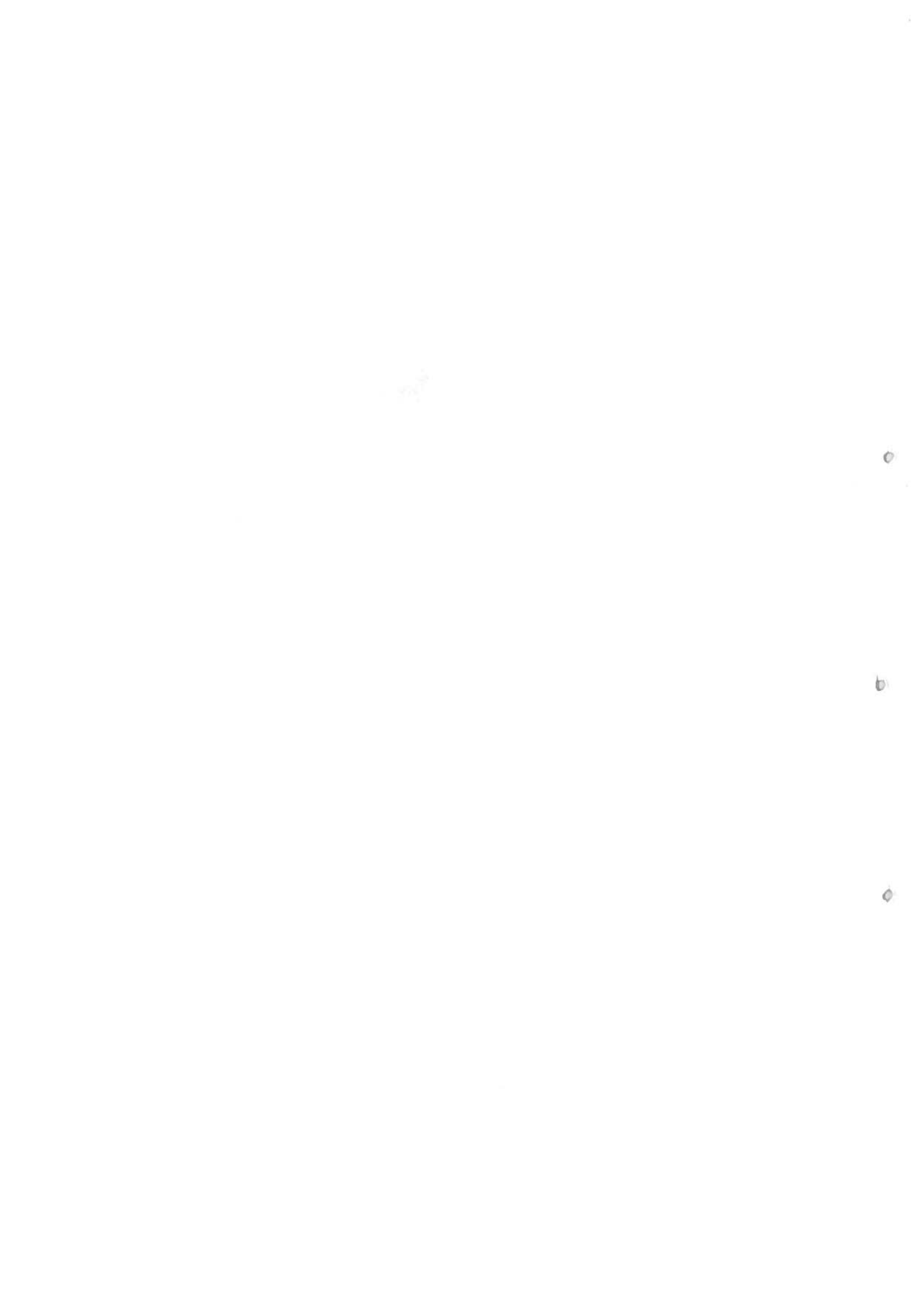


СХЕМА ЗАПАСНЫХ АЭРОДРОМОВ

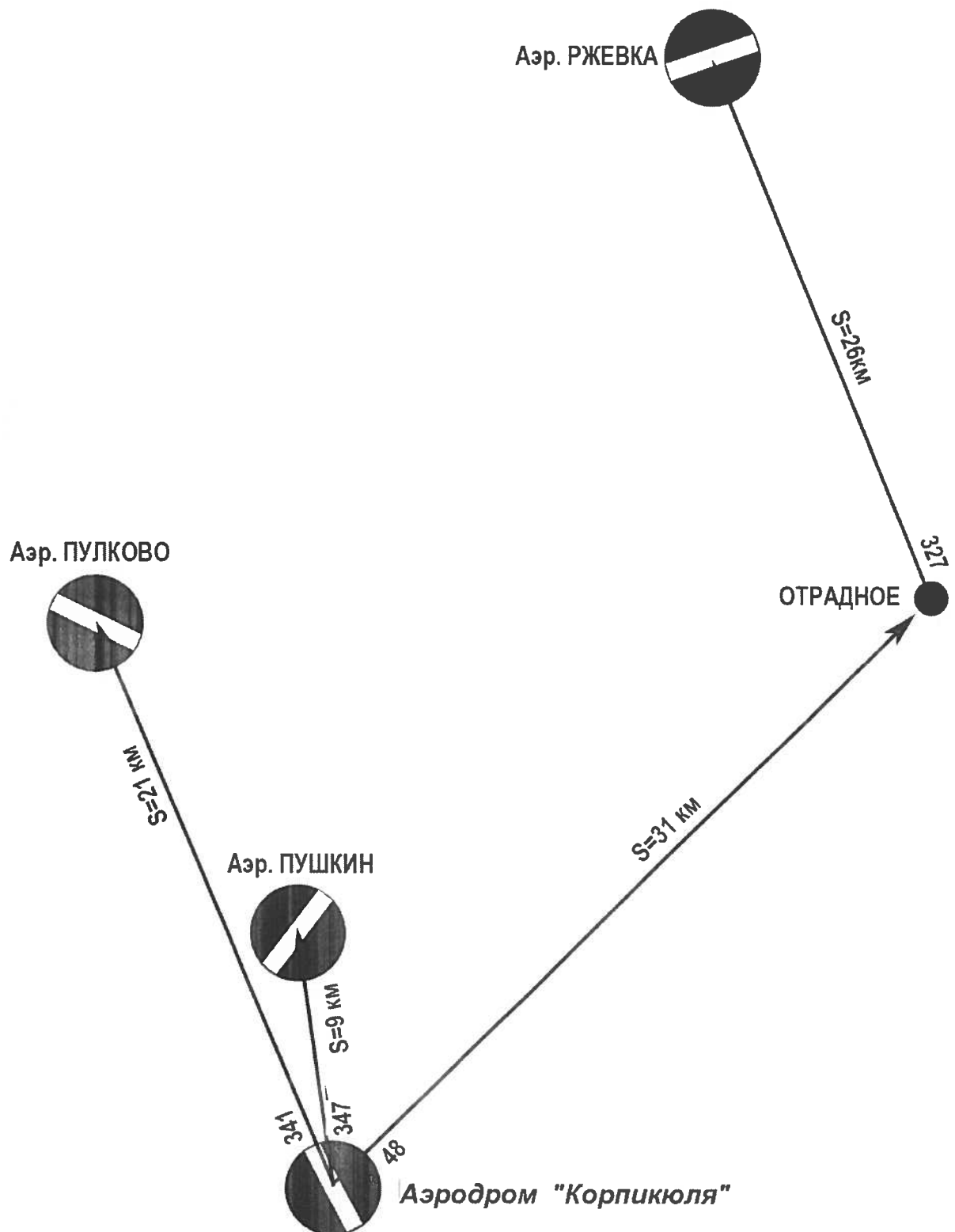
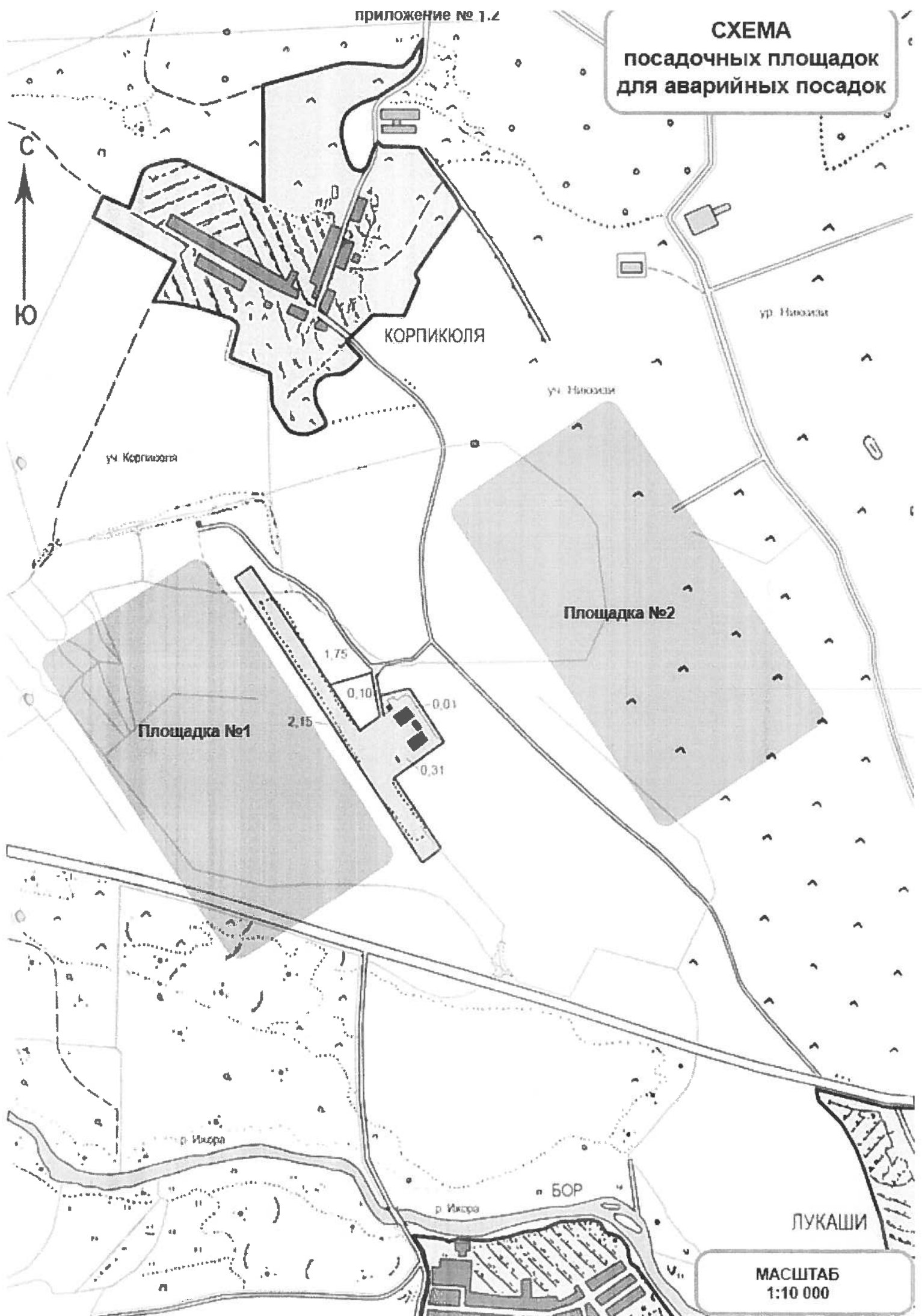




СХЕМА
посадочных площадок
для аварийных посадок

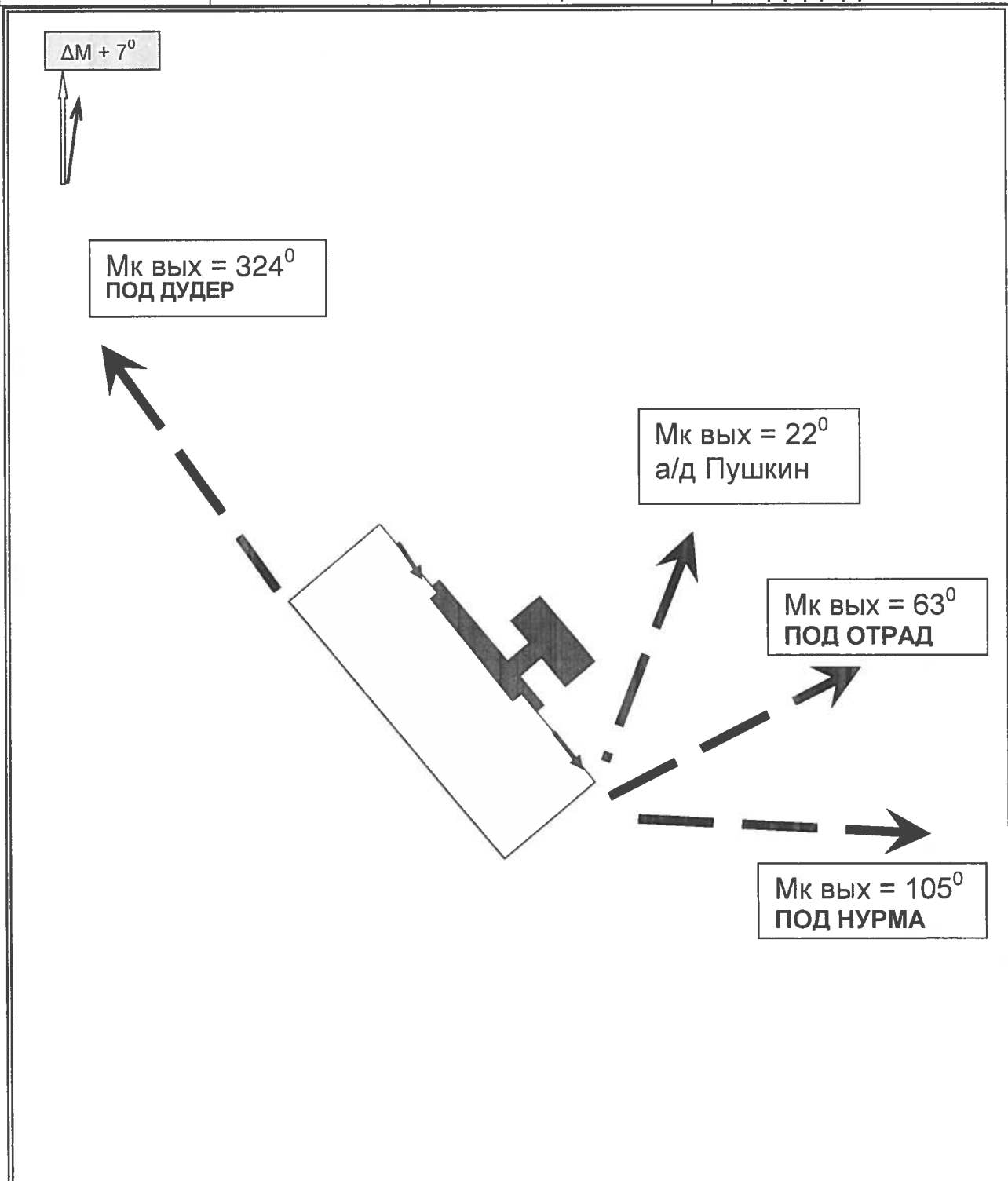


МАСШТАБ
1:10 000



СХЕМА ВЫХОДА на ПОД МВЛ с района аэродрома «Корпикюля» при $M_k \text{ пос} = 140^\circ$

$M_k \text{ пос} = 140^\circ$	$M_k \text{ вых} = 22^\circ$	на а/д Пушкин	
$M_k \text{ пос} = 140^\circ$	$M_k \text{ вых} = 63^\circ$	на КЛ 87	ПОД ОТРАД
$M_k \text{ пос} = 140^\circ$	$M_k \text{ вых} = 105^\circ$	на КЛ 99	ПОД НУРМА
$M_k \text{ пос} = 140^\circ$	$M_k \text{ вых} = 324^\circ$	на КЛ 89, КЛ 90	ПОД ДУДЕР



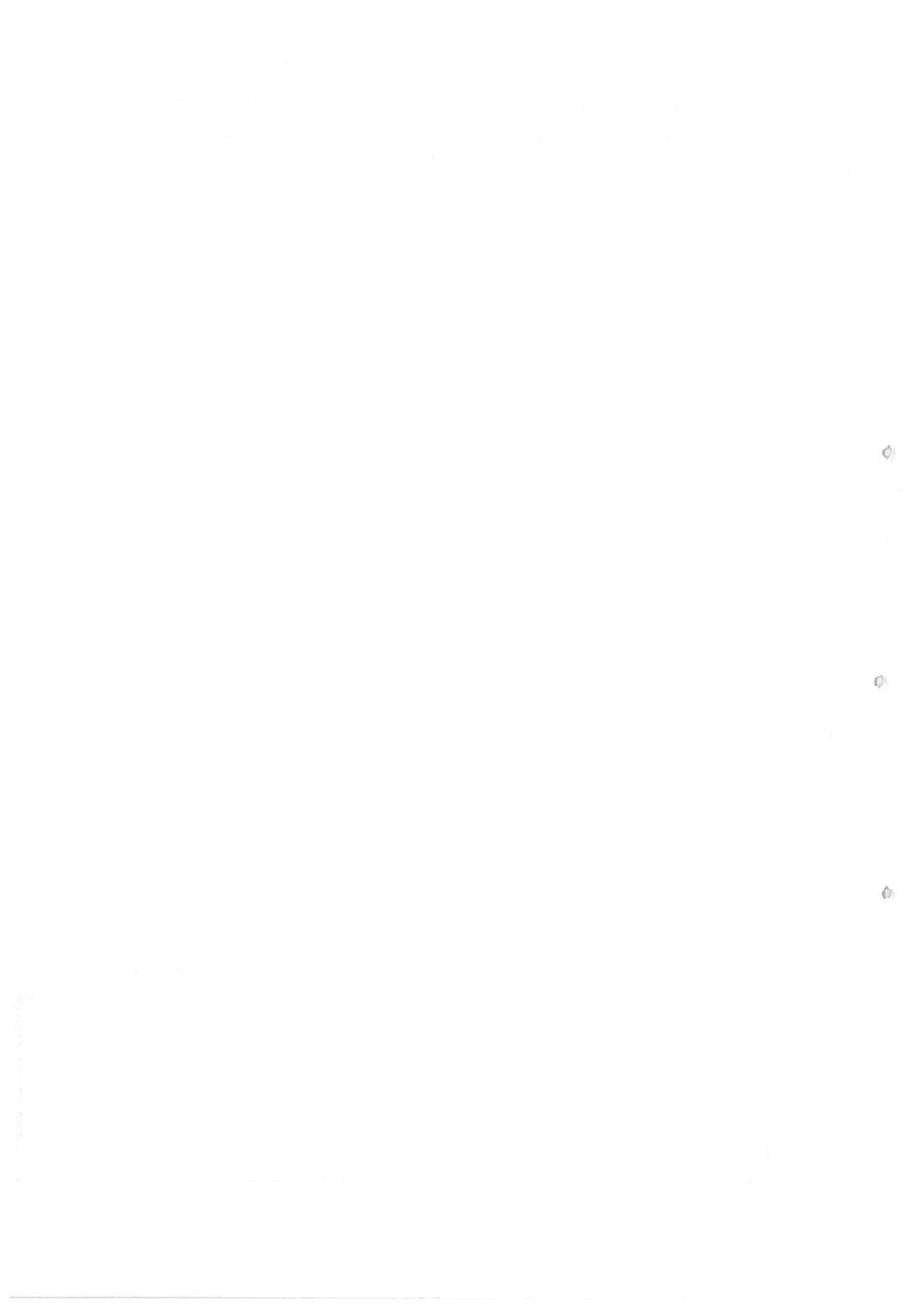


СХЕМА ВЫХОДА на ПОД МВЛ с района аэродрома «Корпикюля» при $M_k \text{ пос} = 320^\circ$

$M_k \text{ пос} = 320^\circ$	$M_k \text{ вых} = 25^\circ$	на а/д Пушкин	
$M_k \text{ пос} = 320^\circ$	$M_k \text{ вых} = 63^\circ$	на КЛ 87	ПОД ОТРАД
$M_k \text{ пос} = 320^\circ$	$M_k \text{ вых} = 105^\circ$	на КЛ 99	ПОД НУРМА
$M_k \text{ пос} = 320^\circ$	$M_k \text{ вых} = 324^\circ$	на КЛ 89, КЛ 90	ПОД ДУДЕР

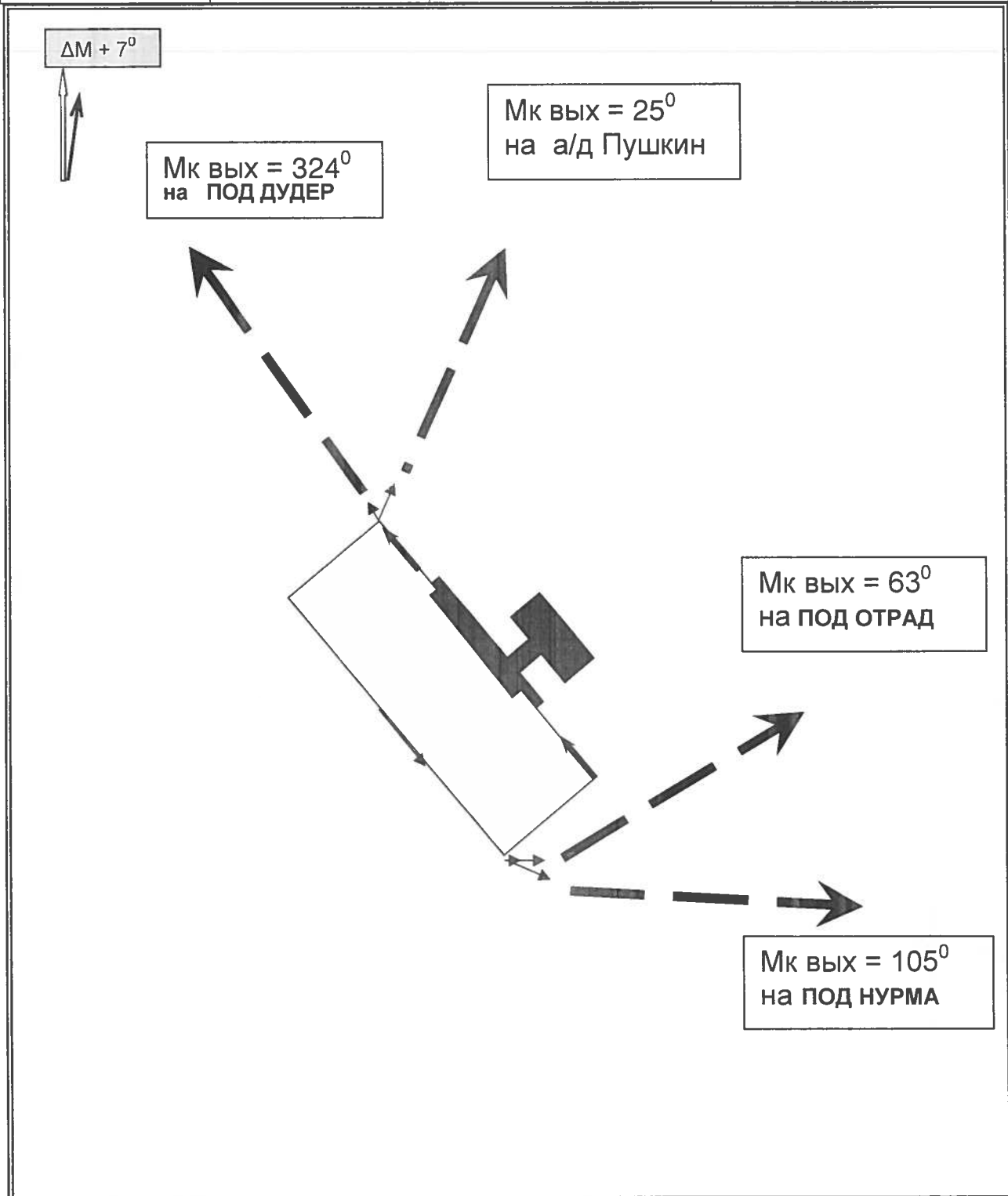




СХЕМА ВХОДА в зону аэродром «Корпикюля» с ПОД МВЛ

Мк след = 205°	от а/д Пушкин
Мк след = 220°	от ПОД ИЗОРИ
Мк след = 273°	от ПОД ШАПКИ
Мк след = 144°	от ПОД ДУДЕР

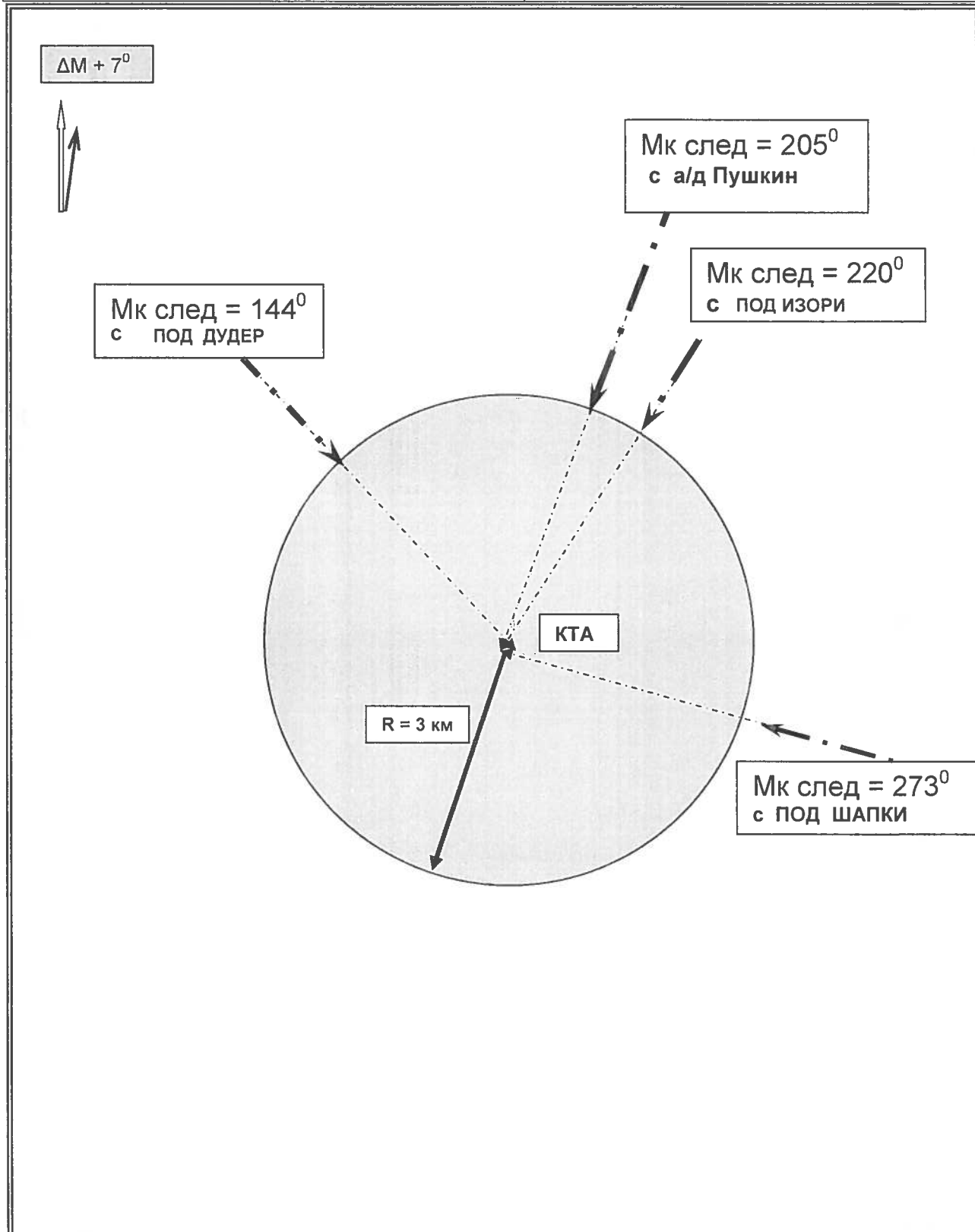


СХЕМА ЗАХОДА на внеочередную посадку

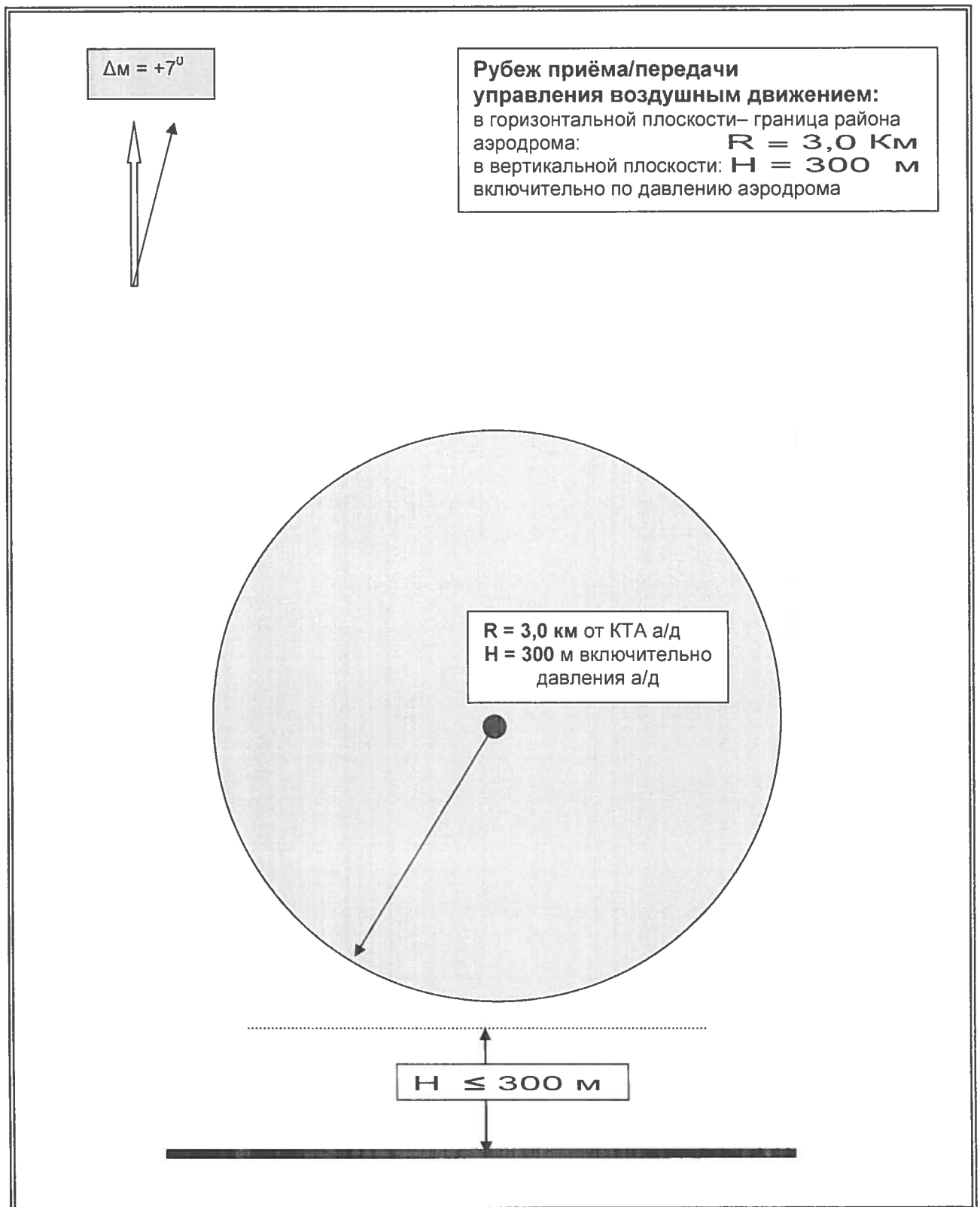
Исходя из условий полётов, схема захода на внеочередную посадку на аэродроме не предусмотрена

СХЕМА ПОСТОЯННОГО МАРШРУТА разведки погоды

Постоянный маршрут разведки погоды
на аэродроме не установлен.
Специальный полёт на разведку
погоды на аэродроме не выполняется.



СХЕМА РАЙОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ аэродрома «КОРПИКЮЛЯ»





**Схема связи РП а/д «Корпикюля» с ОВД
(управление полётами)
и органами обеспечивающих служб**

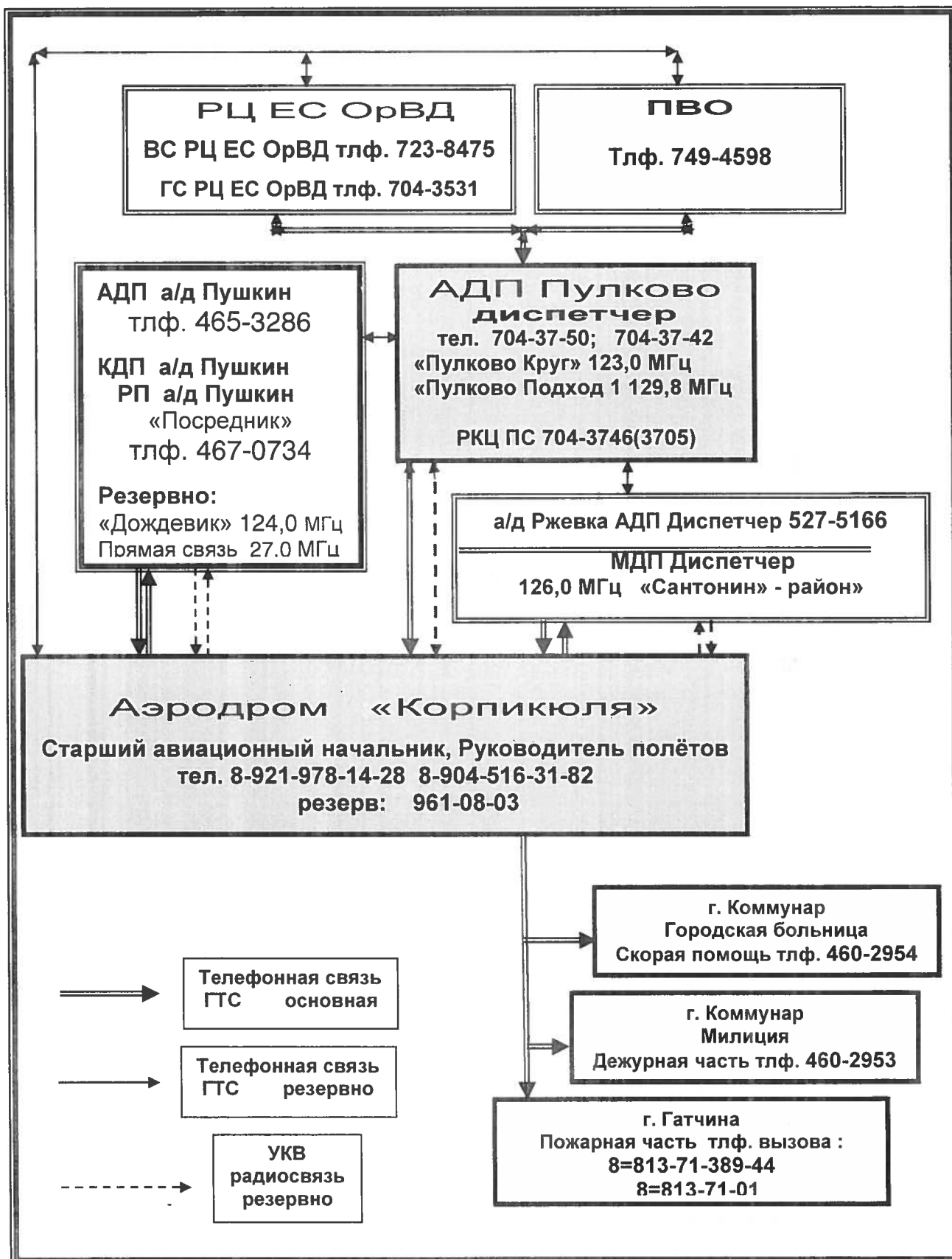
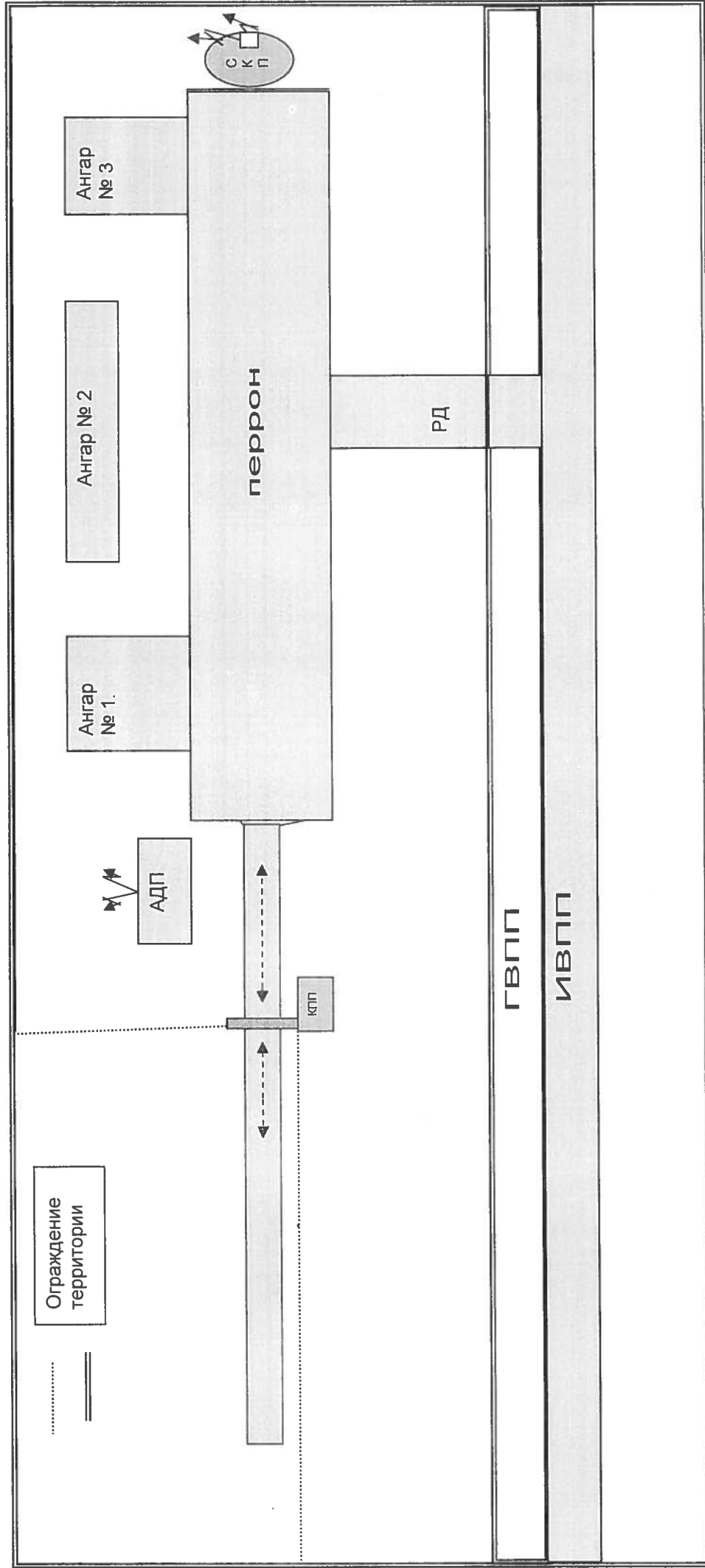




СХЕМА размещения средств связи и РСТО полётов.
 РСТО на аэродроме отсутствуют.
 Средства радиосвязи размещаются в АДП и СКП





**СХЕМА зон видимости РЛС и РЛС
посадки**

Средства РЛС посадки и
навигационные системы
посадки на аэродроме
«Корпикюля» отсутствуют



СХЕМА - КРОКИ РАСПОЛОЖЕНИЯ АЭРОДРОМА "КОРПИКЮЛЯ" М 1:2500

Схема аэродрома вне масштаба

№ порога	Покрытие	КПТ	БПБ	Истинное направление	Н порога
15	Лётное поле грунт, ровное, с травяным покрытием.	75	20	147	80
33	ИВПП - асфальтобетон	150	20	327	80

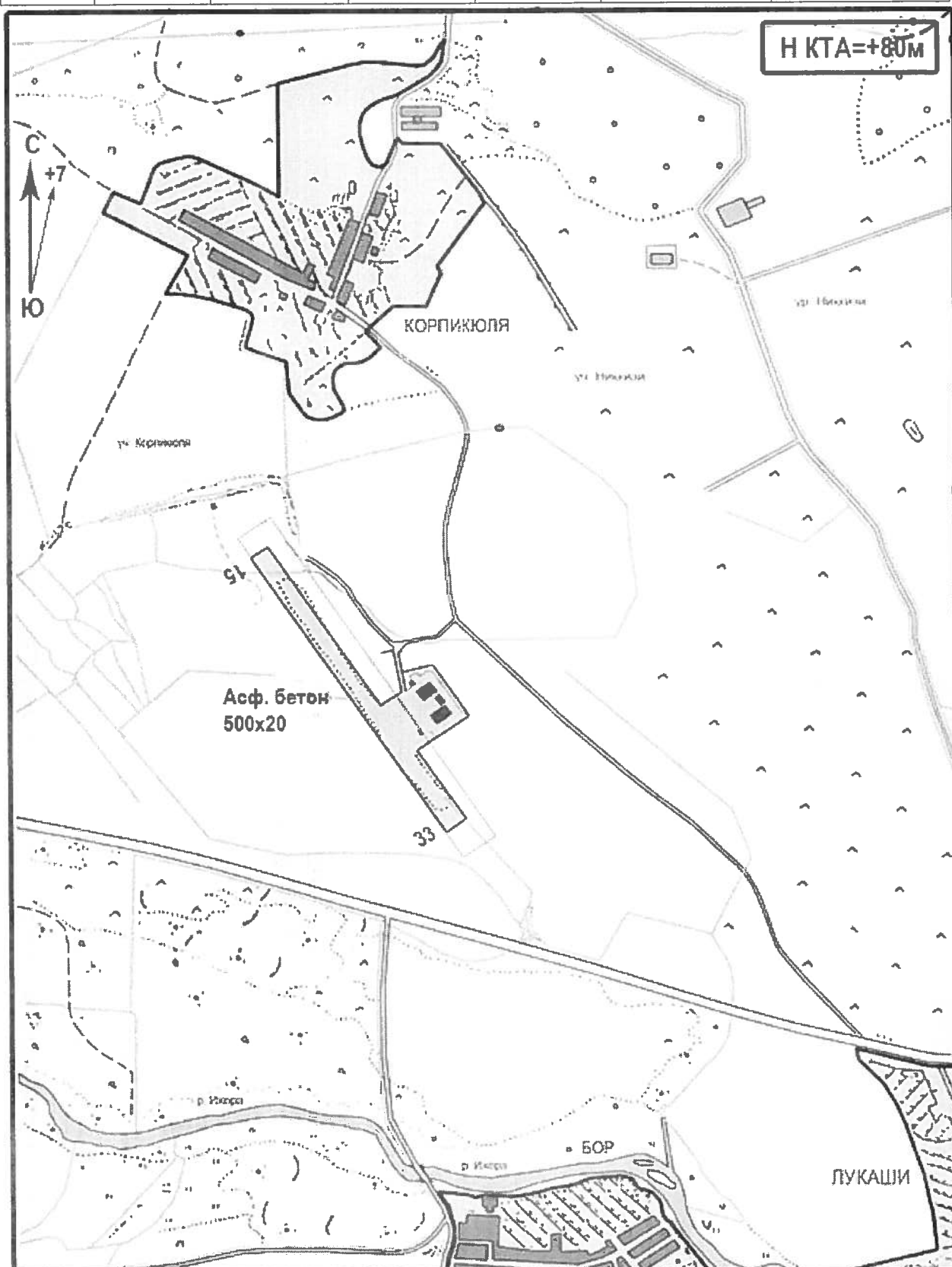




СХЕМА АЭРОДРОМА "КОРПИКЮЛЯ"

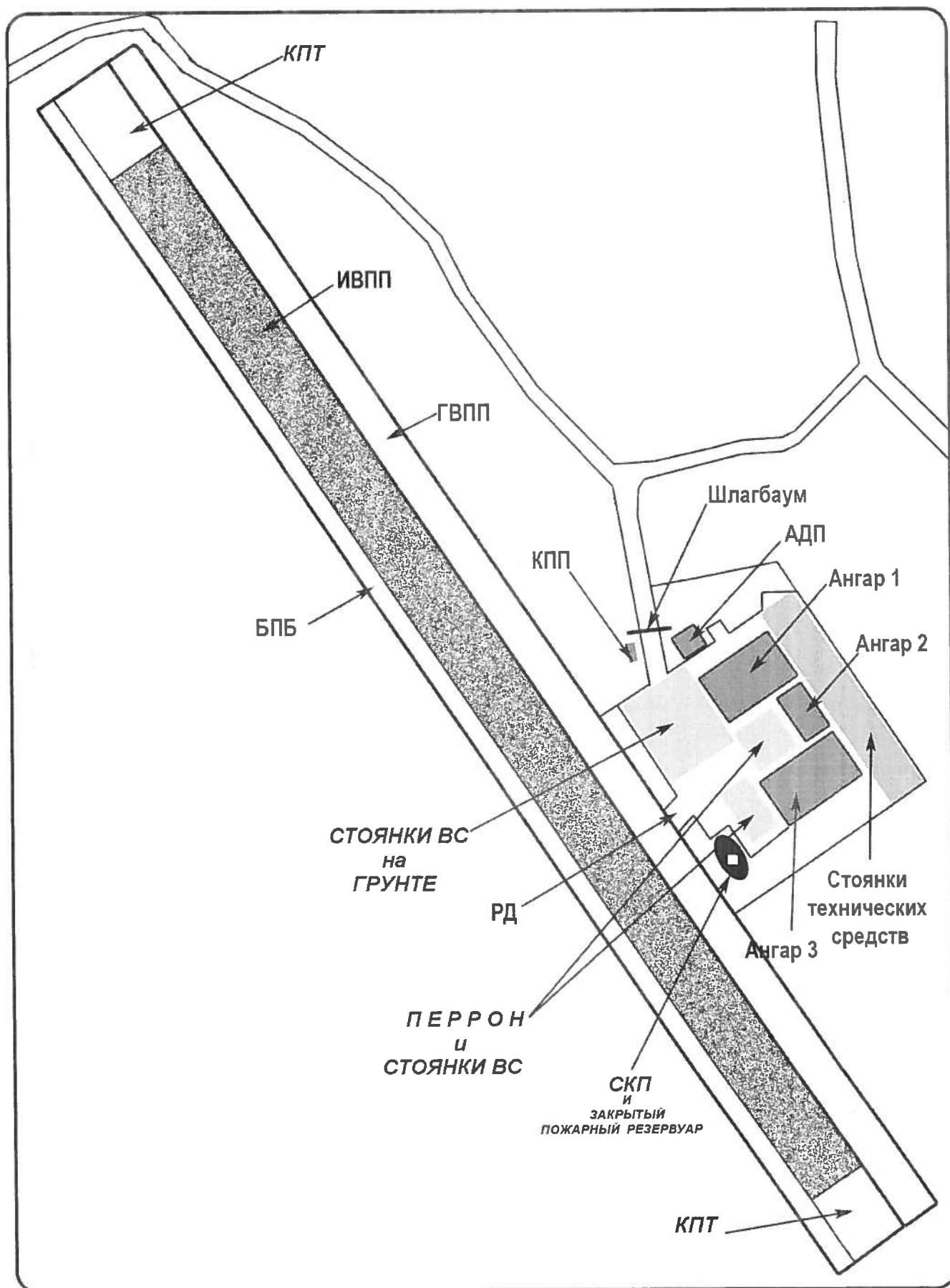




СХЕМА полос воздушных подходов

Полосы воздушных подходов для
внеклассового аэродрома АОН
«Корпикюля» не определяются и не
рассчитываются

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕСТ СТОЯНОК И ДВИЖЕНИЯ ВС ПО АЭРОДРОМУ

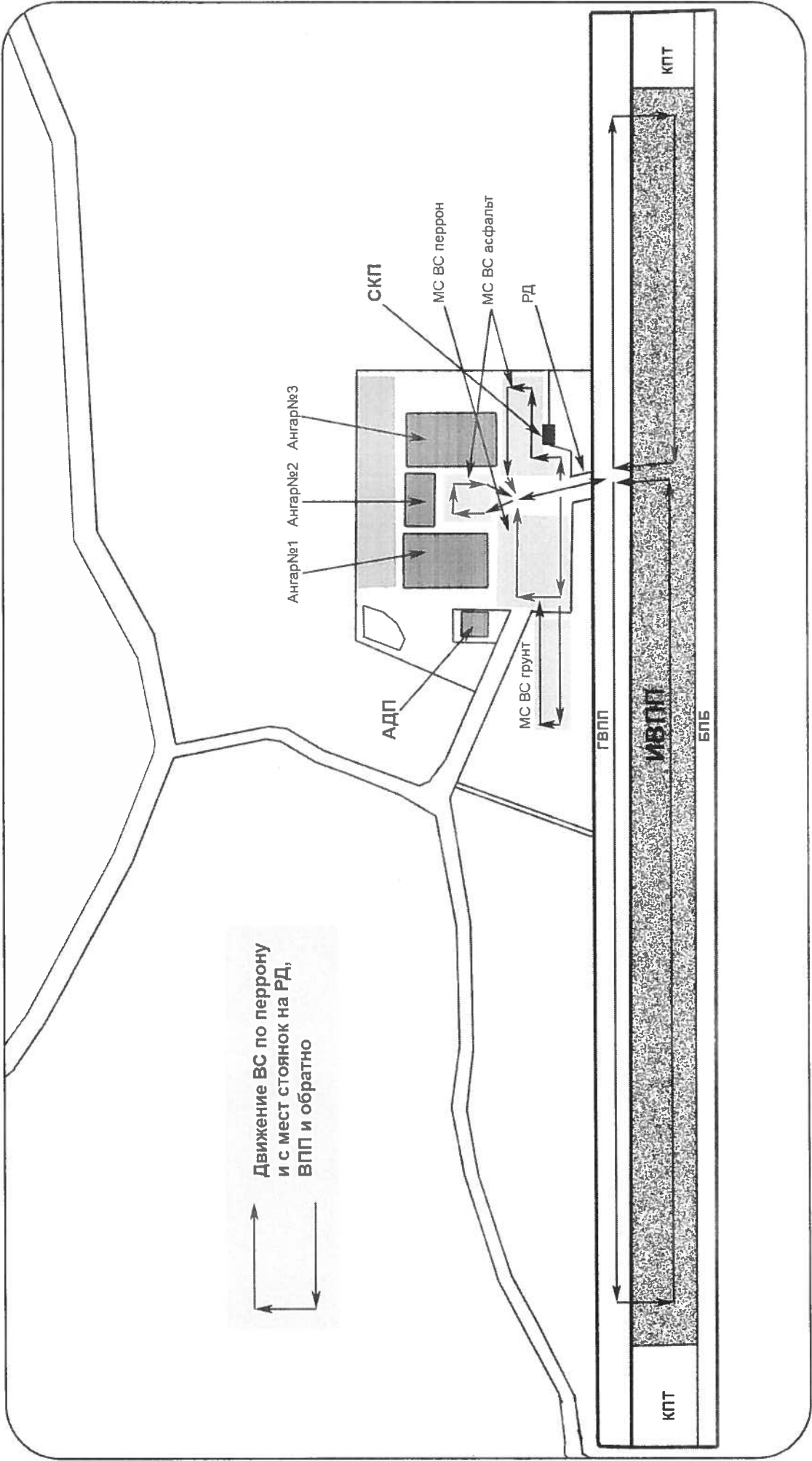
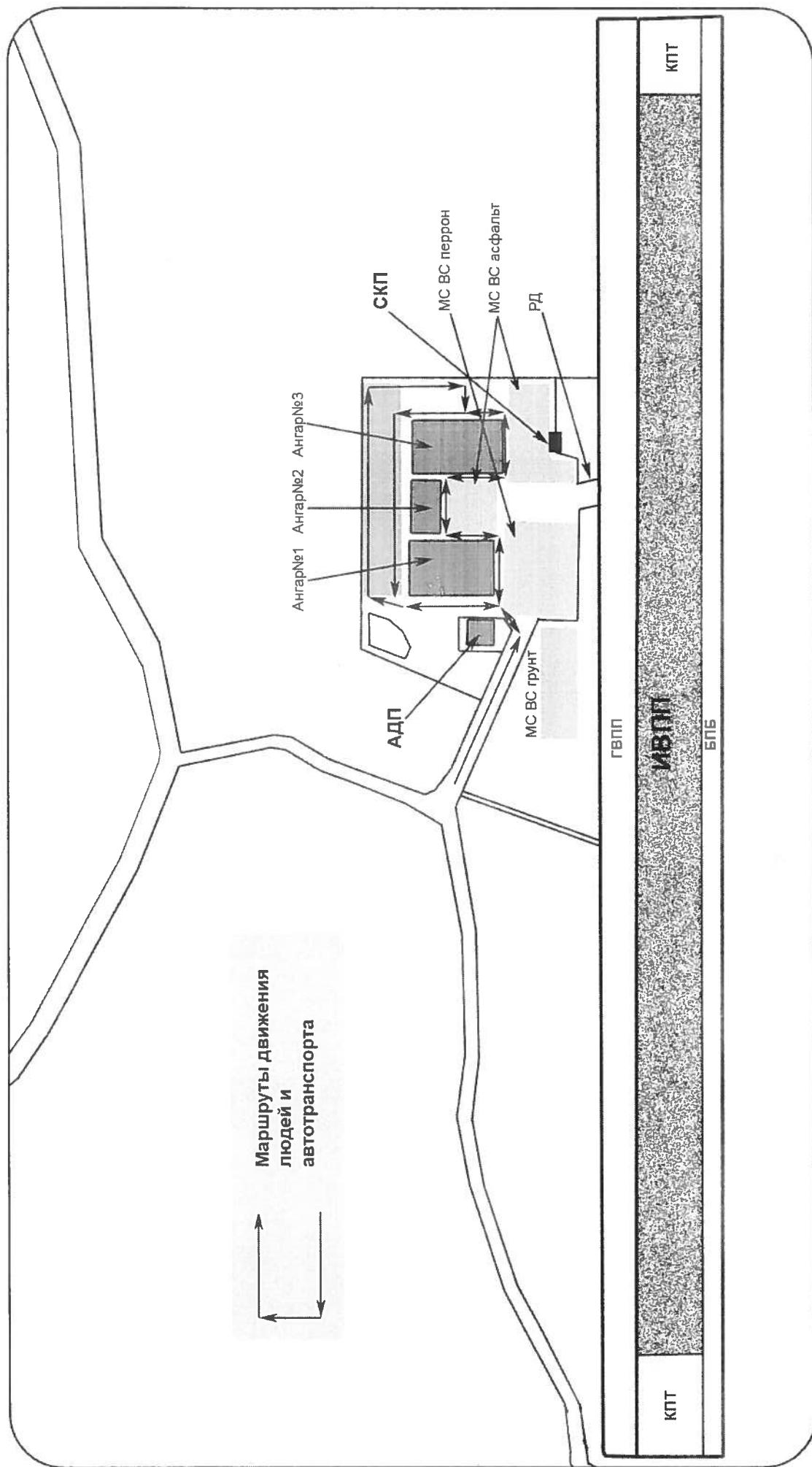




СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ И АВТОТРАНСПОРТА ПО АЭРОДРОМУ

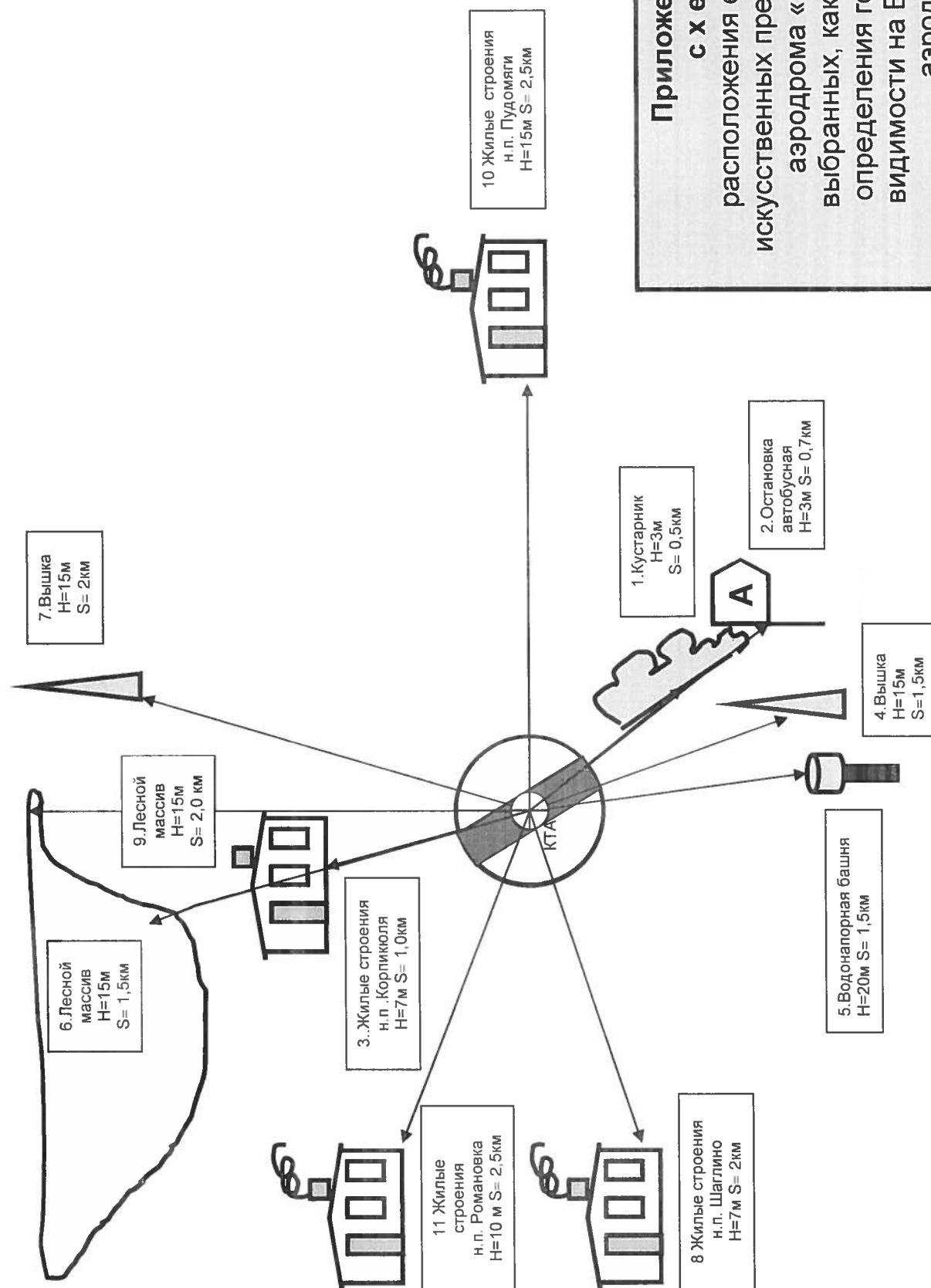




**Расположение естественных и искусственных препятствий в
районе аэродрома «Корпикюля»,
выбранных, как ориентиры для определения горизонтальной
видимости.**

№ п/п	Наименование препятствий и ориентиров определения горизонтальной видимости в районе а/д «Корпикюля»	S км от КТА площадки	A⁰ от КТА площадки	H (м) объекта относит. КТА площадки
1.	кустарник	0.5	150	3
2.	остановка автобусная на шоссе Павловск -Гатчина	0,7	150	3
3.	столбы-опоры воздушной линии связи	1.0	320	7
4.	жилые строения н.п. Корпикюля	1.0	340	7
5.	вышка	1.5	160	15
6.	башня водонапорной вышки	1.5	170	15
7.	лесной массив	1.5	340	15
8.	вышка	2.0	015	15
9.	жилые строения н.п. Шаггино	2.0	240	7
10.	лесной массив	2.0	360	10
11.	жилые строения н.п. Пудомяги	2.5	90	15
12.	жилые строения н.п. Романовка	2.5	290	10



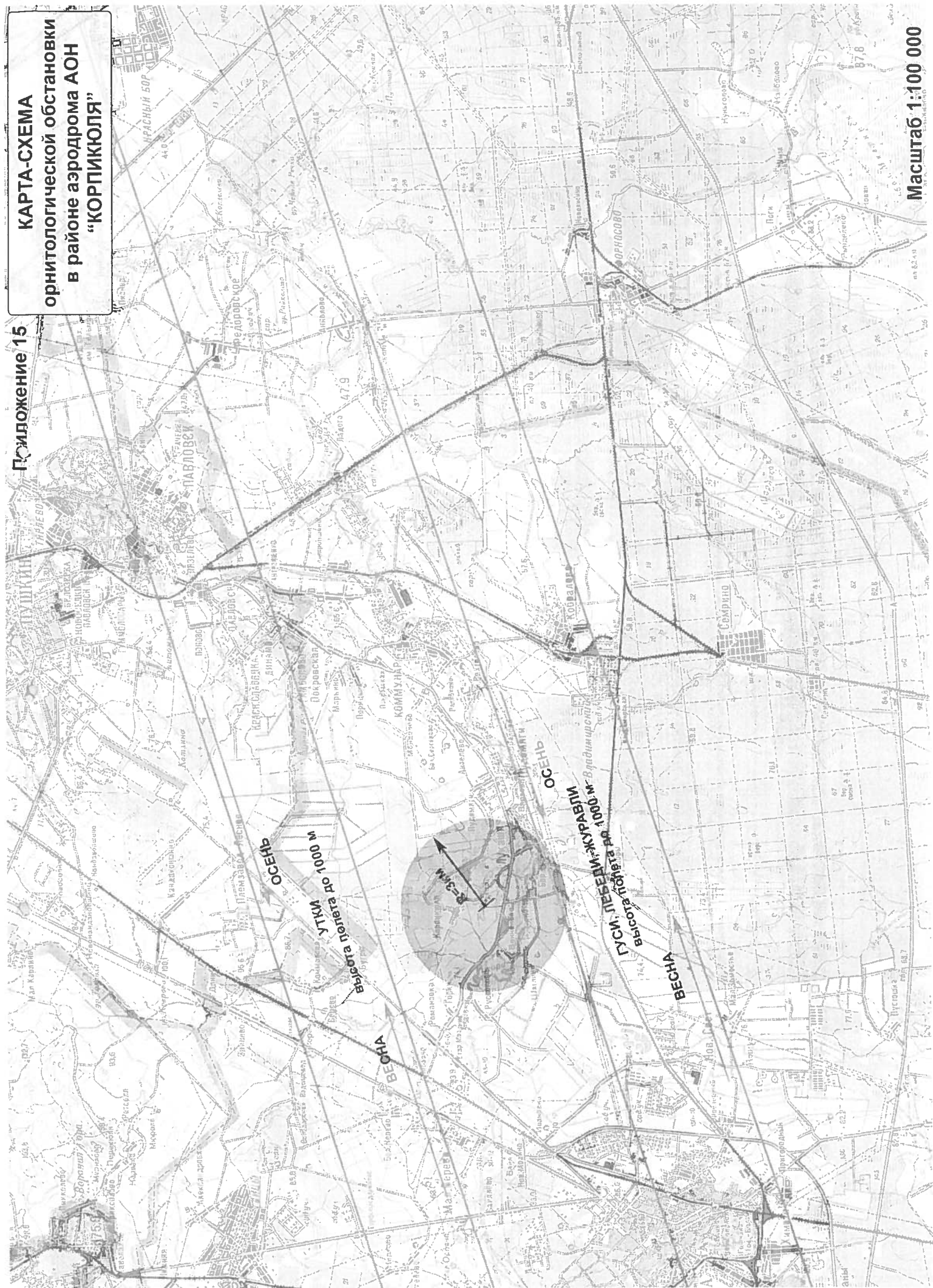


Приложение 14.1

с х е м а

расположения естественных и искусственных препятствий в районе аэродрома «Корпикюля», выбранных, как ориентиры для определения горизонтальной видимости на ВПП и в районе аэродрома.

**КАРТА-СХЕМА
орнитологической обстановки
в районе аэродрома АОН
“КОРПИКЮЛЯ”**





Авиационно-климатическое описание района аэродрома по сезонам года.

Физико-географические и климатические особенности района Санкт-Петербурга и прилегающих территорий.

Описываемый район расположен на границе Северо-Западной Европейской части России. Основной чертой атмосферных циркуляционных процессов является возникновение, перемещение и эволюция крупномасштабных вихрей - циклонов и антициклонов. В системе циклонических образований в район перемещаются атмосферные фронты, на которых наблюдаются сложные погодные условия : обширные поля облаков, сильные ветры, осадки и т.п.

Район Санкт-Петербурга расположен на "дороге циклонов", поэтому почти весь год здесь наблюдается преобладание циклонической циркуляции.

Циклоны перемещаются во все сезоны, главным образом, с запада и юго-запада.

Около 80% осадков имеют фронтальное происхождение. Осадки выпадают неравномерно : большая часть - около 70%, приходится на тёплый период, около 30% - на холодный. За год выпадает до 620 мм осадков.

В холодное время бывают периоды, когда пасмурная погода устанавливается на продолжительное время с дождями и/или снегом.

Количество дней с осадками, в зимнее время, составляет 20- 21 день.

Особенно много снега выпадает в период обильных снегопадов - за сутки более 12мм. Такие снегопады наблюдаются, в среднем, 1 - 3 раза за холодное полугодие.

В отдельные зимы (на пример 1975 г.), число дней с обильными снегопадами может составлять 4- 6, а в отдельные годы - отсутствовать.

Максимальное количество осадков, выпадающих в течение суток за холодное полугодие, достигает 25,8 мм.

Основу погоды определяет Атлантический океан и Арктический воздух, летом - периодически, примешиваются южные циклоны.

В целом, погода района Санкт-Петербурга не имеет ярко выраженных черт какого-либо климата.

В районе полетов преобладают западные и юго-западные ветры.

При северо-восточном ветре могут выпадать не прогнозируемые осадки.

Осадков выпадает, в среднем, 550 - 600 мм в год;

- минимум осадков приходится на март,
- максимум на август.

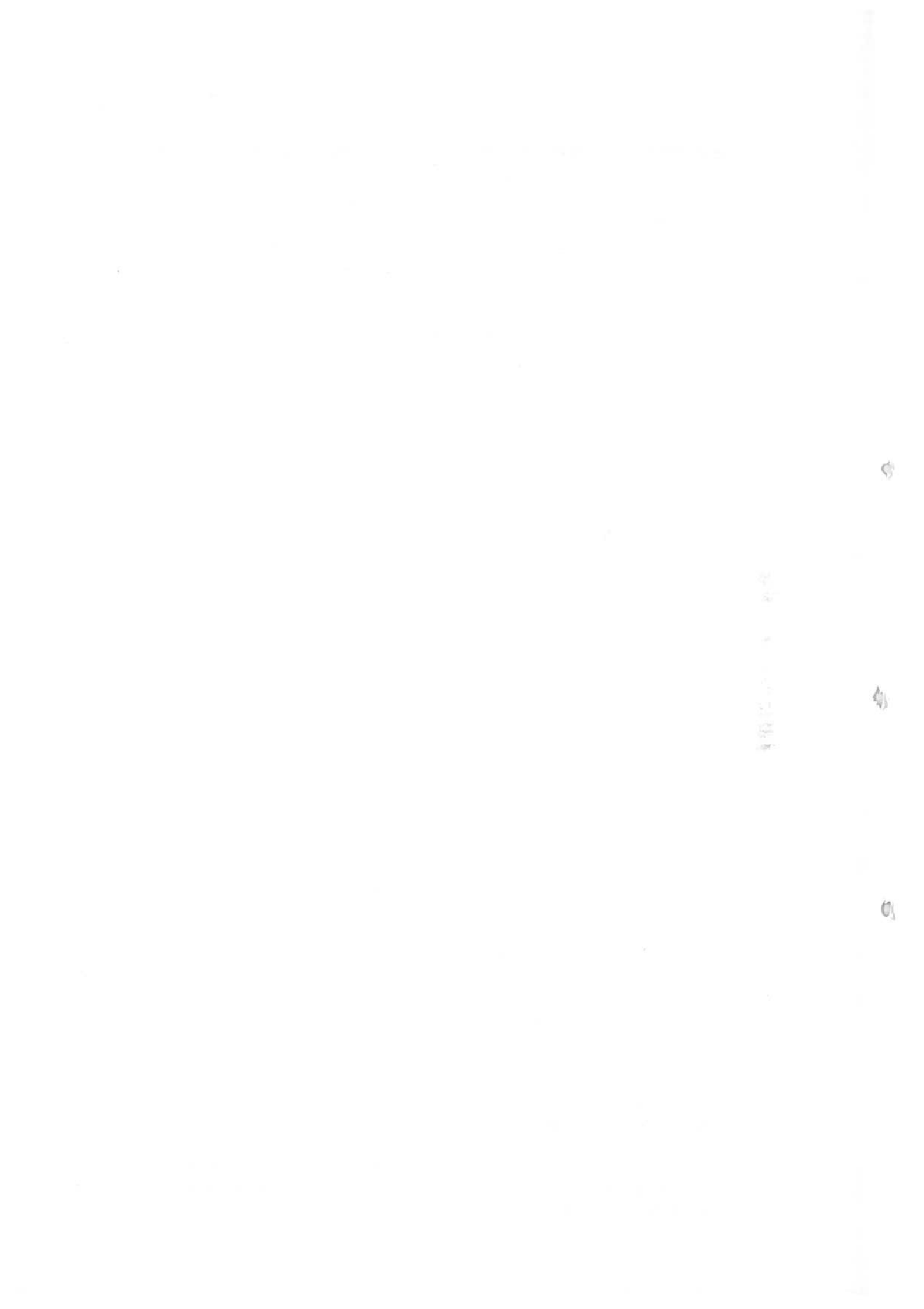
Фенологическое начало весны - апрель месяц. Только в апреле происходит устойчивый переход к положительным температурам воздуха. Средняя апрельская температура воздуха составляет $+3^{\circ}$. при этом имеется очень большой разброс статистических данных : 1921 год $+8,5^{\circ}$, 1929 год -2° .

В отдельные дни месяца и по годам наблюдений колебания температур достигают значительных пределов :

3 апреля 1983 года $+16^{\circ}$, 3 апреля 1960 года -18° .

Главным событием месяца является ледоход на реках, в том числе, на Неве.

Морские наводнения в апреле происходят очень редко. За всю историю Санкт-Петербурга зарегистрирован только один случай - в ночь на 30 апреля 1914 года, когда ветер достигал 32 метров в секунду.



За год бывает : 60 дней по настоящему солнечных дней
 195 дней с переменной облачностью
 170 дней (особенно зимой) солнца вообще не видно.

Белые ночи наступают 25 - 26 мая, когда солнце опускается над горизонтом не более 9°.

Наибольшая продолжительность дня наступает 21 - 22 июня.

Заканчиваются белые ночи 16 - 17 июля, продолжаясь, в общей сложности, более 50 дней.

Продолжительность дня от 5 час 52 мин в зимнее солнцестояние до 18 час 53 мин в летнее солнцестояние.

Окончание сентября - начало октября - часто сухая, относительно теплая погода.

Период положительных температур - 222 дня из них 126 дождливых, без учета кратковременных осадков.

Большое значение для погодных условий имеют местные особенности рельефа и относительное расположение конкретного участка.

Значительные различия местного климата связаны с :

- географическим расположением,
- рельефом местности, водораздельными грядами и возвышенностями в том числе :
- Финским заливом, Ладожским озером, Чудским озером, Ильмень озером,
- рекой Нева и её дельтой,
- влиянием города Санкт-Петербурга и его пригородов,
- реками, речушками и местными озерами,
- влиянием городской и сельской инфраструктуры,
- лесными массивами и болотами (болотистой местностью).

Вероятность подтверждения прогнозов :

- | | |
|-----------------|-----------|
| - суточных | 90% - 97% |
| - на трое суток | 80% - 65% |
| - на неделю | 70% - 80% |
| - на месяц | 50% - 60% |



**СХЕМА зон нормированных параметров
авиационных шумов и электромагнитных
полей аэродрома**

Зоны нормированных параметров авиационных шумов и электромагнитных полей для внеклассового аэродрома АОН «Корпикюля» не определяются и не рассчитываются



**СХЕМЫ для выполнения полётов в
районе аэродрома подлежащие
опубликованию в документах АНИ**

Дополнительные схемы
для публикации в ДАНИ
не предусмотрены



СИГНАЛЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

Сигналы, подаваемые сигнальщиком командиру воздушного судна



"Рулите согласно подаваемым сигналам"

Покачивание вправо и влево поднятой вверх правой рукой. Левая рука опущена вниз.



"Рулите прямо на меня"

Руки подняты над головой ладонями внутрь.



"Рулите к следующему сигнальщику"

Одна рука опущена, другая движется поперек туловища, указывая направление, где находится следующий сигнальщик.



"Рулите вперед"

Руки подняты и слегка разведены в стороны, ладонями обращены назад. В этом положении руками выполняются повторяющиеся движения вверх и назад с сохранением положения локтей на уровне плеч.



"Разворачивайтесь влево"

Правая рука опущена вниз, а левая совершает качание вверх и назад. Скорость качания руки указывает темп разворота.



"Разворачивайтесь вправо"

Левая рука опущена вниз, а правая рука совершает качание вверх и назад. Скорость движения руки указывает темп разворота.



"Стоп"

Вытянутые вверх над головой руки совершают повторные движения, скрещиваясь и вновь расходясь (скорость движения рук указывает на срочность остановки; быстрое движение рук означает, что остановка должна быть немедленной).



"Включить тормоза"

Согнуть перед грудью руку в локте с вытянутыми пальцами и сжать кисть руки в кулак.



"Отпустить тормоза"

Согнуть руку в локте перед грудью со сжатой в кулак кистью, разжать кулак и развести пальцы.



"Колодки установлены под колеса"

Руки опущены вниз ладонями внутрь, выполняется несколько движений обеими руками вверх в стороны и вниз.



"Колодки убраны из-под колес"

Руки опущены вниз ладонями наружу, выполняется несколько движений обеими руками в стороны.



"Выруливать разрешаю" (буксировать)

Прикладывание правой руки к головному убору с последующим вытягиванием левой руки в сторону руления (буксировки).



"Уменьшить скорость"

Руки опущены вниз и обращены ладонями к земле, выполняется несколько движений вверх-вниз.



"Уменьшить обороты двигателя (двигателей)"

Руки опущены вниз и обращены ладонями к земле, правая или левая рука совершает движение вверх-вниз. Движение левой руки указывает, что нужно снизить обороты правого двигателя, движение правой - левого двигателя.



"Двигаться назад"

Руки опущены вниз ладонями вперед, повторные движения вверх до уровня плеч и обратно вниз.



"Развороты при движении назад"

а). Разворачивайтесь хвостом влево: правая рука направлена под углом вниз, а левая поднята вверх над головой и совершает повторные движения из вертикального положения в горизонтальное вперед.



б). Разворачивайтесь хвостом вправо: левая рука направлена под углом вниз, а правая поднята вверх над головой и совершает повторные движения из вертикального положения в горизонтальное вперед.



"Путь свободен"

Правая рука согнута в локте и направлена вверх. Кисть сжата в кулак, большой палец вытянут вверх.



"Запустить двигатели"

Производятся дуговые движения правой рукой на уровне головы, левая рука поднята над головой с разогнутыми пальцами, число которых соответствует номеру запускаемого двигателя.



"Выключить двигатели"

Скрещивание рук, поднятых над головой.

Визуальные сигналы, используемые органами ОВД

Наземные визуальные сигналы

Направление посадки и взлета:



Горизонтальное белое или оранжевое посадочное "Т" указывает направление посадки и взлета воздушных судов, которые выполняются параллельно продольной части буквы "Т" и в сторону ее поперечной части. При использовании посадочного "Т" в ночное время оно освещается или окаймляется белыми огнями.



Сочетание из двух цифр, выкладываемых вертикально на КДП или около него, указывает воздушному судну, находящемуся на площади маневрирования, направление взлета, выражаемое в десятках градусов, округленных до ближайших 10 град. магнитного компаса.

Правый круг полетов:



Знак яркого цвета в форме стрелы, изогнутой вправо, означает, что перед посадкой и после взлета воздушное судно должно выполнять развороты вправо.

Орган ОВД (управления полетами):



Вертикально расположенная на желтом фоне черная буква "С" обозначает местонахождение органа ОВД (управления полетами).

Выполняются полеты планеров:



Знак в виде двойного креста белого цвета означает, что аэродром используется для полетов планеров и что такие полеты выполняются в настоящее время.

Запрещение посадки:



Горизонтальное квадратное сигнальное полотнище красного цвета с желтыми диагоналями означает, что посадка запрещена и что это запрещение может быть продлено.

Необходимость соблюдения особой осторожности при заходе на посадку или посадке:

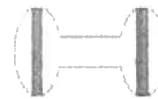


Горизонтальное квадратное сигнальное полотнище красного цвета с одной желтой диагональю означает, что в связи с неудовлетворительным состоянием площади маневрирования, или по какой-либо другой причине необходимо соблюдать особую осторожность при заходе на посадку или посадке.

Использование взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек:



Горизонтальный знак в виде гантели белого цвета, выкладываемый на сигнальной площадке, означает, что воздушным судам следует производить посадку, взлет и руление только на ВПП и РД.



Горизонтальный знак в виде гантели белого цвета с вертикальной полосой, проведенной в каждой круглой части знака, означает, что воздушным судам следует выполнять посадку и взлет только на ВПП, а выполнение других маневров не ограничивается только пределами ВПП и РД.

Движение воздушных судов по ВПП и РД закрыто:



Горизонтальные знаки в виде крестов одного контрастного цвета, желтого или белого, выкладываемые на ВПП и РД или их частях, обозначают зону, запрещенную для движения воздушных судов.

41

41

41

Световые сигналы и сигналы, передаваемые органом ОВД с помощью сигнальных ракет

Цвет сигнальных огней	Для воздушных судов в полете	Для воздушных судов на земле
Зеленый постоянного свечения	Посадка разрешена	Взлет разрешен
Красный постоянного свечения	Уступите дорогу другим воздушным судам и продолжайте полёт по кругу	Стоп
Серия зеленых вспышек	Вернитесь для посадки	Руление разрешено
Серия красных вспышек	Аэродром непригоден, посадка не разрешается	Руление в обход используемой посадочной полосы
Серия белых вспышек	Выполняйте посадку на этом аэродроме и следуйте к перрону (разрешение на посадку и руление будет дано позже)	Возвращайтесь к месту старта на аэродроме
Красная ракета	Независимо от любых предыдущих указаний посадка в настоящее время запрещается	

Подтверждение принятия сигналов экипажем воздушного судна

В полете:

а) днем - покачиванием крыльев (этот сигнал не подается на участке между третьим и четвертым разворотами и на предпосадочной прямой);

б) ночью - двукратным миганием посадочных фар или, если они не установлены, двукратным включением и выключением аэронавигационных огней.

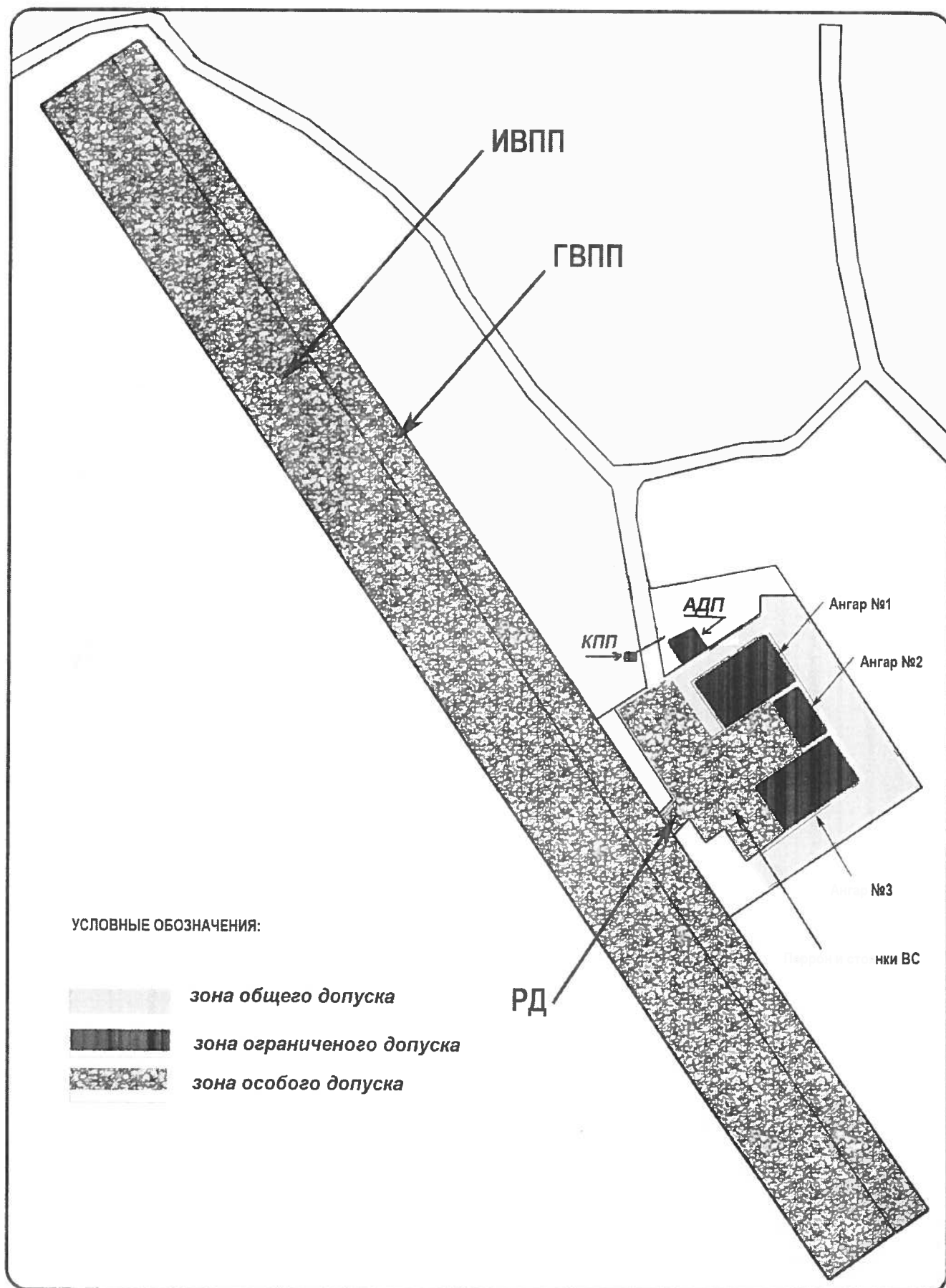
На земле:

а) днем - движением элеронов или руля направления;

б) ночью - двукратным миганием посадочных фар или, если они не установлены, двукратным включением и выключением аэронавигационных огней.



Контролируемые зоны аэродрома





Ржевка (УЛСС)

Расположен в 5 км от вост. окр. г. Санкт-Петербурга и 4 км восточнее ж.д.ст. Ржевка.

Виды полетов : ППП, ПВП.

Сезонное использование - круглый год

Особенности эксплуатации - прием и выпуск ВС только в светлое время суток.

Мин. ВС с Вист. ≤ 300 км/час мин. 210х2000 ПВП день,

МК пос. 56° х 236°

МК пос. 236° ДПРМ 308 (ЩЕ) БПРМ 406 (Щ)

МК пос. 56° ОПРМ 406 (П)

Выход на а/д. Ржевка с а/д Корпикюля :

-через юго-восточную окраину г. Колпино - н.п. Отрадное - Рж.

-через н.п. Нурма - н.п. Отрадное - а/д. Рж.

3.4.1 Схема расположения запасных аэродромов приложение 1.1

3.4.2 Остаток топлива в случае ухода на запасной аэродром или площадку рассчитывается (определяется) согласно РЛЭ ВС данного типа и НПП ГА-85.

3.4.3 Для выхода с а/д «Корпикюля» на запасные аэродромы, и МВЛ; для входа в район аэродрома с МВЛ, используются маршруты:

Маршрут полета	МПУ	S км	ОМПУ	Н м
а/д «Корпикюля» - а/д Пушкин	25°	9	205°	Не ниже безоп.
а/д Пушкин – а/д «Корпикюля»	205°	9	25°	Не ниже безоп.
а/д "Корпикюля" - н.п. Отрадное (ПОД ОТРАД) - - Ржевка	63°	37	243°	Не ниже безоп.
а/д Ржевка - ж/д ст. Ижоры (ПОД ИЗОРИ) - - - а/д «Корпикюля»	220°	35	40°	Не ниже безоп.
а/д «Корпикюля» - н.п. Нурма (ПОД НУРМА) --- а/д Ржевка	105°	44	285°	Не ниже безоп.
а/д Ржевка - н.п. Шапки (ПОД ШАПКИ) - -- а/д «Корпикюля»	273°	53	93°	Не ниже безоп.
а/д"Корпикюля"-оз. Дудергофское (ПОД ДУДЕР) - --а/д Пулково	324°	14	144°	Не ниже безоп.
а/д Пулково - оз. Дудергофское (ПОД ДУДЕР) ---- а/д «Корпикюля»	144°	14	324°	Не ниже безоп.

3.4.4 При запланированных полётах в районе аэродрома «Корпикюля» на высотах выше 300 м, РП аэродрома, перед полётом ВС на занятия высот выше 300 м, дополнительно запрашивает разрешение и условия полёта через диспетчера АДП Пулково по телефону 704-3750, резервно: «Пулково-круг» 120,3 МГц, «Пулково подход-1» 129,8 МГц.



Раздел 4. Выполнение полётов.

Полёты на аэродроме "Корпикюля" выполняются на основании решения руководителя полётов.

РП аэродрома "Корпикюля" принимает решение о начале полётов на основании:

- наличия разрешения на использование воздушного пространства от РЦ ЕС ОрВД, полученного через диспетчера АДП а/д Пулково,
- согласования условий полётов с диспетчером (РП) аэродрома Пушкин,
- соответствия фактических метеоусловий района полётов метеоминимуму аэродрома "Корпикюля".

Движение ВС по территории аэродрома осуществляется рулением по командам РП.

Скорость руления определяет КВС в зависимости от конкретной обстановки и метеоусловий на аэродроме, в соответствии с РЛЭ ВС данного типа.

4.1 Все виды полётов в районе аэродрома выполняются по правилам визуальных полётов.

4.1.1 Подход ВС к аэродрому «Корпикюля» для захода на посадку или выполнения полётов в районе аэродрома, производится по ПВП для ВС, имеющих скорость полёта по кругу 300 км/час и менее, на высоте не ниже безопасной для полётов по ПВП.

4.1.2 Заход на посадку осуществляется с разрешения РП аэродрома входом в круг к соответствующему развороту или с прямой.

4.1.3 На аэродроме «Корпикюля» $МК_{\text{взл/пос.}} = 140^0 - 320^0$

4.1.4 Для а/д «Корпикюля» установлены :

круг полётов : $МК_{\text{пос.}} = 140^0$ - правый

$МК_{\text{пос.}} = 320^0$ - левый

4.1.5 Ширина круга полётов составляет 2 км.

4.1.6 Высота полётов по кругу ПВП 200 метров по давлению аэродрома.

4.1.7 После взлёта первый разворот выполняется на высоте не ниже 50 м.

4.1.8 После взлёта выполняется полёт по кругу, полёт в районе аэродрома или выход на МВЛ, в зависимости от полётного задания.

4.1.9 Полёт по кругу с $МК_{\text{пос.}} = 140^0$. Условия штилевые, $V_{\text{ист.}} = 160$ км/час (44,0 м/сек)
После взлёта 1й разворот выполняется на высоте не менее 50 м правым разворотом на $МК = 230^0$ с набором высоты круга.

2й разворот выполняется через 45 сек. после окончания выполнения 1го разворота выходом на $МК = 320^0$.

3-й разворот выполняется через 90 сек. после прохождения траверза центра ВПП на МК = 50^0 .

4-й разворот выполняется через 35 – 45 сек. (ориентировочно) после окончания выполнения 3-го разворота при угле визирования торца ВПП 70^0 - 75^0 .

4.1.10 Полёт по кругу с МК_{пос.} = 320^0 . Условия штилевые, $V_{ист.} = 160$ км/час (44,0 м/сек). После взлёта 1-й разворот выполняется на высоте не менее 50 м левым разворотом на МК = 230^0 с набором высоты круга.

2-й разворот выполняется через 45 сек. после окончания выполнения 1-го разворота выходом на МК = 140^0 .

3-й разворот выполняется через 90 сек. после прохождения траверза центра ВПП на МК = 50^0 .

4-й разворот выполняется через 35 – 45 сек. (ориентировочно) после окончания выполнения 3-го разворота при угле визирования торца ВПП 70^0 – 75^0 .

4.1.10.1 Места выполнения разворотов и контрольные точки полёта по кругу контролируются визуально по наземным ориентирам.

Для ВС СЛА временные интервалы пересчитываются в соответствии с $V_{ист.} = 80$ км/час (22,0 м/сек), с увеличением временных интервалов в два раза.

4.1.11 Процедура ухода на второй круг определяется НПП ГА-85 и РЛЭ ВС данного типа.

4.1.12 Взлёты ВС, с разрешения РП, могут производиться от РД или середины ВПП, а не от линии основного старта. В этом случае ответственность за обоснованность такого решения несёт КВС.

4.2 Минимальная безопасная высота полёта в районе аэродрома по

ПВП: $H_{мб} = 188$ м.

ППП: (МБВ) = 550 м.

4.2.1 высота эшелона перехода установлена $H_{эш. пер.}$:

- при Р аэр. ≥ 733 мм рт ст $H_{эш. пер.} = 1500$ м

- при Р аэр. < 733 мм рт ст $H_{эш. пер.} = 1800$ м, но ≥ 706 мм. рт. ст.

- при Р аэр. > 706 мм рт ст $H_{эш. пер.} = 2100$ м

4.2.2 высота перехода $H_{пер.} = 900$ м

4.3. Порядок входа/выхода в схему захода на посадку.

4.3.1 Район аэродрома «Корпикюля» определён радиусом $R = 3$ км от КТА и высотой до 300 метров включительно, по давлению аэродрома.

При подходе к границе аэродрома КВС запрашивает разрешение на вход в район аэродрома, условия захода на посадку или условия полёта в районе аэродрома у РП аэродрома и получает условия.

4.3.2. Порядок входа/выхода в/из района аэродрома:

Граница района аэродрома $R = 3$ км является рубежом передачи управления полётами от РП аэродрома «Корпикюля»

Диспетчеру «Сантанин-район» 126,0 МГц.

Перед выходом ВС из района аэродрома «Корпикюля», КВС устанавливает связь с диспетчером «Сантанин-район» 126,0 МГц, докладывает РП а/д «Корпикюля» об

Инструкция по производству полётов в районе а/д АОН "Корпикюля".
Раздел 6. Действия экипажа ВС и ОВД при попадании ВС в опасные явления погоды, возникновении особых случаев в полёте, получения сигналов «Ковёр», «Режим», «Стрела».

	Ночью - те же действия, что и днем, и дополнительно мигание аэронавигационными огнями и посадочными фарами с неравными интервалами.	Ночью - те же действия, что и днем, и дополнительно - мигание аэронавигационными огнями и посадочными фарами с неравными интервалами <u>Вертолеты</u> Ночью - полет с выполнением поочередно левого и правого кренов, мигание аэронавигационными огнями и посадочными фарами с неравными интервалами и следование за перехватывающим воздушным судном.
--	---	--

Примечания к первой серии сигналов:

1. В зависимости от метеорологических условий или препятствий на местности перехватывающее воздушное судно может занять положение немного выше впереди справа от перехватываемого воздушного судна с последующим разворотом вправо и занятием необходимого курса следования.

2. Если перехватываемое воздушное судно не успевает следовать за перехватываемым воздушным судном, то он выполняет ряд маневров по схеме "Двумя разворотами на 180°", покачивая с крыла на крыло (создавая поочередно левый и правый крен) каждый раз, когда пролетает мимо перехватываемого воздушного судна.

Вторая серия сигналов

Серия сигналов	Сигналы-команды воздушного судна-перехватчика		Сигналы-ответы воздушного судна-нарушителя	
	Значение сигнала	Действия экипажа воздушного судна-перехватчика	Значение сигнала	Действия экипажа воздушного судна-нарушителя
В Т О Р А Я	Ваш путь свободен. Можете выполнять полет по плану.	<u>Самолеты и вертолеты</u> Днем и ночью - энергичный маневр ухода от перехватываемого воздушного судна, включающий разворот на 90° и более, с набором высоты без пересечения курса следования	Вас понял, выполняю	<u>Самолеты</u> Днем и ночью - покачивание с крыла на крыло. <u>Вертолеты</u> Днем и ночью - полет с поочередным выполнением левого и правого кренов.

6

6

6

Инструкция по производству полётов в районе а/д АОН "Корпикюля".
Раздел 6. Действия экипажа ВС и ОВД при попадании ВС в опасные явления погоды, возникновении особых случаев в полёте, получения сигналов «Ковёр», «Режим», «Стрела».

Т Р Е Т Ь Я	Производи- те посадку на этом аэродроме	перехватываемого воздушного судна.	Вас понял, выполня ю	
		<p><u>Самолеты и вертолеты</u></p> <p>Днем - полет по кругу над аэродромом, выпуск шасси и пролет над ВПП в направлении посадки или, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, пролет над аэродромом (вертолетной посадочной площадкой).</p> <p>Ночью - те же действия, что и днем, и дополнительно - включение и непрерывное горение посадочных фар.</p>		
				<p><u>Самолеты</u></p> <p>Днем - выпуск шасси, следование за перехватчиком и, если после пролета над ВПП посадка представляется безопасной, заход на посадку и выполнение посадки.</p> <p><u>Вертолеты</u></p> <p>Днем - следование за перехватчиком и выполнение посадки с включением и непрерывным горением посадочных фар.</p> <p><u>Самолеты</u></p> <p>Ночью - те же действия, что и днем, и дополнительно - включение и непрерывное горение посадочных фар.</p> <p><u>Вертолеты</u></p> <p>Ночью - следование за перехватчиком и выполнение посадки с включением и непрерывным горением посадочных фар.</p>

6.21.2. Сигналы-ответы воздушного судна-перехватчика и сигналы-команды воздушного судна-нарушителя

Серия сигна- лов	Сигналы-ответы воздушного судна-перехватчика		Сигналы-команды воздушного судна-нарушителя	
	Значение сигнала	Действия экипажа воздушного судна- перехватчика	Значение сигнала	Действия экипажа воздушного судна- нарушителя
Ч Е Т В	Указанный Вами	<u>Самолеты</u>	Вас понял,	<u>Самолеты</u>
		Днем - уборка шасси при пролете над ВПП		Днем и ночью - уборка шасси и подача сигналов

6)

6)

6)

Инструкция по производству полётов в районе а/д АОН "Корпикюля".
Раздел 6. Действия экипажа ВС и ОВД при попадании ВС в опасные
явления погоды, возникновении особых случаев в полёте,
получения сигналов «Ковёр», «Режим», «Стрела».

<p>Е Р Т А Я</p>	<p>аэродром не соответствует типу воздушного судна, не пригоден для посадки</p>	<p>на высоте не ниже 300 м, но не выше 600 м над уровнем аэродрома и продолжение полета по кругу над аэродромом.</p> <p>Ночью - мигание посадочными фарами при пролете над ВПП на высоте не ниже 300 м, но не выше 600 м над уровнем аэродрома и продолжение полета по кругу над аэродром. Если нет возможности применить, мигание посадочными фарами, производить мигание любыми имеющимися огнями.</p> <p><u>Вертолеты</u></p> <p>Днем - полет над аэродромом (вертолетной посадочной площадкой) на высоте не ниже 50 м, но не выше 100 м над уровнем аэродрома (вертолетной посадочной площадкой) и продолжение полета по кругу. Ночью - мигание посадочными фарами и аэронавигационными огнями при пролете над аэродромом (вертолетной посадочной площадкой) на высоте не ниже 50 м, но не выше 100 м над уровнем аэродрома (вертолетной посадочной</p>	<p>следуйте за мной</p>	<p>первой серии для перехватчика (если требуется, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватчиком на запасной аэродром).</p> <p><u>Вертолеты</u></p> <p>Днем и ночью - подают сигналы первой серии для перехватчика (если требуется, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватчиком на запасной аэродром или вертолетную посадочную площадку).</p>
----------------------------------	---	---	-------------------------	---

67

68

69

Инструкция по производству полётов в районе а/д АОН "Корпикюля".
Раздел 6. Действия экипажа ВС и ОВД при попадании ВС в опасные явления погоды, возникновении особых случаев в полёте, получения сигналов «Ковёр», «Режим», «Стрела».

		площадкой) и продолжение полета по кругу.		
				<u>Самолеты и вертолеты</u>
			Вас понял, следуйте своим курсом.	Днем и ночью - подают сигналы второй серии для перехватывающего воздушного судна (если принято решение прекратить действия по перехвату).
				<u>Самолеты и вертолеты</u>
			Вас понял, следуйте своим курсом.	Днем и ночью - подают сигналы второй серии для перехватывающего воздушного судна (если принято решение прекратить действия по перехвату).
П Я Т А Я	Не могу выполнить Вашу команду.	<u>Самолеты и вертолеты</u> Днем и ночью - регулярное включение и выключение всех бортовых огней, но с таким расчетом, чтобы отличить их от проблесковых огней.	Вас понял	<u>Самолеты и вертолеты</u> Днем и ночью - подают сигналы второй серии для перехватывающего воздушного судна.
Ш Е С Т А Я	Нахожусь в состоянии бедствия	<u>Самолеты и вертолеты</u> Днем и ночью - мигание всеми бортовыми огнями через неравные промежутки времени.	Вас понял	<u>Самолеты и вертолеты</u> Днем и ночью - подают сигналы второй серии для перехватывающего воздушного судна.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
50 EAST LEXINGTON AVENUE
NEW YORK, N.Y. 10017
212 850 6640
WWW.CHICAGO.PRESS.COM

0

100
101
102
103

0

104
105

0